

SI ATTESTA

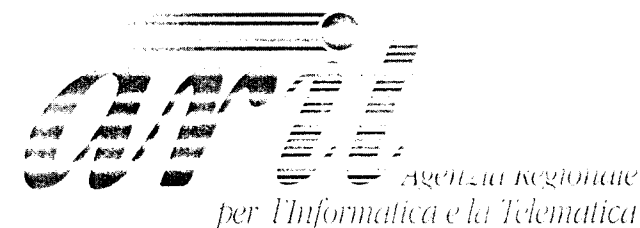
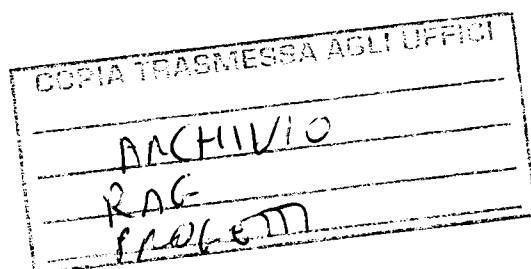
Che la presente determinazione:

12 DIC. 2012

- è stata affissa all'Albo Pretorio il giorno _____ per rimanervi per 15 giorni consecutivi a decorrere da domani (art. 8 del Regolamento Generale);
- è copia conforme all'originale.

Data 12 DIC. 2012

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
(Dott.ssa Lucia Del Grosso)



Determinazione n. **298**

del 12 DIC. 2012

OGGETTO: Affidamento in economia ex art. 125 del D. Lgs. 163/2006 "Servizi relativi alla realizzazione del Sistema Informativo per i Trasporti – Regione Abruzzo" SIT-RA – CIG 3591763098 - CUP E92J10000380002 - Liquidazione fattura n. 403-12 del 31/10/2012 (prot. ARIT n. 3955 del 20/11/2012) emessa dalla Società MAIOR srl

12 DIC. 2012

Il _____ in Tortoreto Lido (TE), presso la sede dell'Agenzia Regionale per l'Informatica e la Telematica,

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

Dott.ssa Lucia Del Grosso, trasferita nei ruoli ARIT con Deliberazione del Direttore Generale n. 387 del 21/07/2008 e successiva immissione in possesso nel relativo servizio giusta Deliberazione Direttoriale n. 672 del 03/11/2009, ha adottato la seguente Determinazione:

VISTA la Deliberazione n. 192 del 23/11/2011, che disponeva a favore di MAIOR srl l'affidamento dei "Servizi relativi alla realizzazione del Sistema Informativo per i Trasporti – Regione Abruzzo" SIT-RA CIG 3591763098 - CUP E92J10000380002 - per un importo pari Euro 23.595,00 (ventitremilacinquecentonovantacinque/00) IVA inclusa;

VISTA la nota di accettazione del preventivo (prot. n. 4623 del 05/12/2011) con la quale l'ARIT comunicava l'affidamento alla suddetta società MAIOR srl;

VISTA la fattura n. 403-12 del 31/10/2012 (prot. ARIT n. 3955 del 20/11/2012 - Allegato "A") di Euro 23.595,00 (ventitremilacinquecentonovantacinque/00) IVA inclusa, emessa da MAIOR srl con sede legale in Lucca, in Via S. Donato n. 512, relativa ai servizi richiamati in oggetto;

VISTA la relazione, prot. ARIT n. 4083 del 05/12/2012 (Allegato "B"), con la quale si attestava la regolare esecuzione delle attività;

RISCONTRATA la regolarità contributiva della Società MAIOR srl, come da DURC del 26/11/2012 allegato "C";

VISTO l'art. 48 – bis del D.P.R. n. 602 del 1973, "Disposizioni sui pagamenti di importo superiore ad Euro 10.000,00 (diecimila/00) da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

VISTO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18/01/2008, n. 40 avente ad oggetto le modalità di attuazione dell'art. 48 – bis, sopra citato;

CONSIDERATO che a seguito di procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto di cui al punto precedente, non risultano inadempimenti a carico della MAIOR srl (Allegato "D") e conseguentemente si autorizza il pagamento di che trattasi;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere alla liquidazione ed al pagamento della fattura n. 403-12 del 31/10/2012 di Euro 23.595,00 (ventitremilacinquecentonovantacinque/00) IVA inclusa emessa da MAIOR srl;

RISCONTRATA la regolarità della fattura stessa;

VISTA la L. R. n. 25/2000 di istituzione dell'Agenzia Regionale per l'Informatica e la Telematica (ARIT);

VISTO il Regolamento dell'ARIT, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 694 del 25/07/2001 e ss.mm.

DETERMINA

1. **di dichiarare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento costituendone anche motivazione e presupposto;
2. **di liquidare e pagare** alla MAIOR srl, con sede legale in Via S. Donato n. 512 - 55100 Lucca, la somma complessiva pari ad Euro 23.595,00 (ventitremilacinquecentonovantacinque/00) IVA inclusa, in riferimento alla fattura n. 403-12 del 31/10/2012;
3. **di porre** quale riferimento contabile della spesa il capitolo 896 "Spese per progetto Sistema Informativo Trasporti Regione Abruzzo" del conto residui del Bilancio di Previsione 2012;
4. **di dare atto** che gli Allegati "A", "B", "C" e "D" costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
(Dott.ssa Lucia Del Grosso)





A.R.I.T. Abruzzo				
Anno	Titolo	Classe	Fasc.	Arrivo
2012	05	13		
Prot. n. 3955			20/11/2012	

A

*Intestazione Fattura
Spettabile*

A.R.I.T. Ag. Regionale per Informatica
e Telematica
Via Napoli, 4
Tortoreto Lido 64018 TE
P.IVA 91022630676

*Invio Fattura
Spettabile*

A.R.I.T. Ag. Regionale per
Informatica e Telematica
Via Napoli, 4
Tortoreto Lido
64018 TE

Fattura N. 403-12

Lucca, 31 ottobre 2012

Cod.	Descrizione	Q.tà	Importo	Totale
	Affidamento in economia, ex. art. i 25 del D.Lgs. 163/2006, dei "Servizi relativi alla realizzazione del Sistema Informativo per i Trasporti - Regione Abruzzo" (SIT_RA)	1	€ 19'500,00	€ 19'500,00
			Totale Imponibile	€ 19'500,00
			Totale Iva 21 %	€ 4'095,00
			Totale Fattura	€ 23'595,00

Il DURC aggiornato è reperibile sul sito MAIOR all'url <http://www.maior.it/pdf/DURC.pdf>

Riferimenti: Rif. Modulo consegna RisColREAB.121017 del 17/10/2012

Vostro codice fornitore:

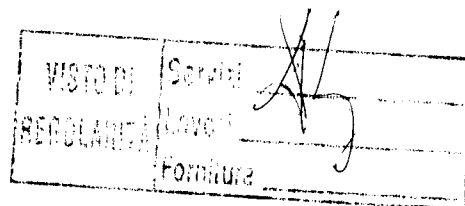
Rif. Ordine: Ord. Prot. n.4623 del 5 dicembre 2011
N. CIG: 3591763098 - CUP E92J10000380002

Pagamento: Bonifico bancario 30 gg df fm

Coordinate Bancarie: Cassa di Risparmio di Pistoia e della Lucchesia Spa

IBAN IT76 Z 06260 13708 100000011102

BIC BCITITMM



ALLEGATO come parte integrante alla
deliberazione n. **298** del **12 DIC. 2012**

Pagina 1 di 1

M. A. I. O. R. srl MANAGEMENT ARTIFICIAL INTELLIGENCE OPERATIONS RESEARCH

55100 Lucca - Via S. Donato 512 - Tel. 0583/419141 - Fax 0583/318576 - e-mail: maior@maior.it
Uffici di Firenze: 50134 Firenze - Piazza Vissanovi 2 - Tel.055/482959- Fax 055/476891
Partita IVA 01319860464 - CCIAA Lucca N.133179 - Trib. Lucca N. 17628 - Cap. soc. € 27.000 int. vers.

A.R.I.T. Abruzzo				
Anno	Titolo	Classe	Fasc.	Arrivo
2012	05	13		
Proc. n.		4083		
		05/12/2012		

RELAZIONE

DI REGOLARE ESECUZIONE

DELLE ATTIVITÀ

"SISTEMA INFORMATIVO PER I TRASPORTI

REGIONE ABRUZZO"

SIT-RA

ALLEGATO come parte integrante alla
deliberazione n. **298** del 12 D.I.C. 2012

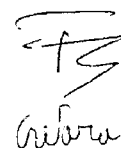
B

ARIT
Abruzzo


Emesso da:	Area Tecnica	Versione 1.0	Data di emissione 15/11/2012
------------	--------------	-----------------	---------------------------------

Sommario

1	Introduzione al documento.....	3
2	Gli obiettivi del progetto	4
2.1	Attori del sistema	5
3	Analisi dati	6
4	Preparazione Dati.....	7
5	Attività di Quality Analysis e Correzione dati.....	8
6	Pubblicazione.....	9
7	Stato Avanzamento Attività.....	10



CS
Crispa

		<i>Titolo documento: Servizi di sviluppo</i> <i>"Sistema Informativo per i Trasporti – Regione Abruzzo" SIT-RA</i>	
<i>Emesso da.</i>	Area Tecnica	<i>Versione</i> 1.0	<i>Data di emissione</i> 15/11/2012

1 Introduzione al documento

Il presente documento illustra le attività per la realizzazione del modulo di Travel Planning previsto all'interno del progetto SIT-RA, tramite il quale la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Abruzzo (da ora in poi semplicemente Direzione Trasporti) si è dotata.

Il presente documento ha lo scopo, in particolare, di dettagliare e testare le specifiche tecniche, architetture ed applicative per l'integrazione dei dati relativi al trasporto pubblico della Regione Abruzzo con il sistema di Google Transit, la piattaforma che è stata individuata per la realizzazione del modulo applicativo di Travel Planning.

FS
 Grebra

		Titolo documento: Servizi di sviluppo "Sistema Informativo per i Trasporti – Regione Abruzzo" SIT-RA	
		Emesso da: Area Tecnica	Versione 1.0

2 Gli obiettivi del progetto

Da un'analisi della situazione attuale e delle possibili esigenze concernenti i sistemi informativi necessari alla Direzione Trasporti si possono evidenziare le seguenti macro-funzionalità:

1. attivazione di procedure di allineamento della base dati centrale con quelli degli attori erogatori dei servizi di trasporto (*Data Integrator*).
2. implementazione di un'applicazione web che fornisca agli utenti la possibilità di programmare i propri viaggi (*Travel Planning*).

L'attività principale del progetto è costituita dalla realizzazione di un servizio Web in grado di pubblicare, attraverso un sistema omogeneo, le informazioni provenienti dalle aziende di trasporti pubbliche e private che operano nella Regione Abruzzo, realizzando, pertanto, un unico repository centralizzato di dati riguardanti i trasporti.

La realizzazione di quanto appena descritto permetterà il raggiungimento di un ulteriore obiettivo, costituito dalla possibilità di erogare una serie di servizi ai cittadini ed alle imprese, quali la possibilità di programmare e visualizzare on-line un viaggio visualizzandone i relativi orari e costi, il tutto nel rispetto dei principi stabiliti dal "Codice dell'Amministrazione Digitale", consentendo, così, una stretta interazione con la Pubblica Amministrazione e tempi di risposta più rapidi.

Il sistema è dotato di un'infrastruttura e di servizi applicativi in grado di:

- illustrare gli orari ed i percorsi di viaggio degli attori che forniscono i servizi di trasporto;
- rendere possibile la programmazione del viaggio secondo parametri configurabili;
- visualizzare il viaggio attraverso un sistema cartografico;

FS
Orlando

I benefici attesi dall'adozione del sistema informativo in argomento si possono sintetizzare nei seguenti punti:

- efficienza nel rapporto tra Pubblica Amministrazione e cittadino;
- efficacia gestione amministrativa;
- unico punto di raccolta ed esposizione regionale delle informazioni riguardante i trasporti;
- associazione dei percorsi stradali alle mappe cartografiche;
- strumenti di analisi, monitoraggio, programmazione e verifica dei dati di mobilità e di trasporto.

		Titolo documento: Servizi di sviluppo "Sistema Informativo per i Trasporti – Regione Abruzzo" SIT-RA	
Emesso da:	Area Tecnica	Versione 1.0	Data di emissione 15/11/2012

2.1 Attori del sistema

Saranno particolarmente interessati al sistema informativo non solo i cittadini e gli Enti Locali della Regione Abruzzo che potranno condividere e consultare attraverso essi le informazioni, ma anche tutti quegli utenti che si trovano o hanno interesse a viaggiare all'interno della Regione per mezzo dei diversi sistemi di trasporto pubblico locale (TPL) e privato coinvolgendo le seguenti strutture ed ambiti: porti, interporti, aeroporti, trasporto su gomma e trasporto ferroviario.


Essi avranno a disposizione diversi strumenti on-line per reperire e consultare le informazioni relative al sistema trasporti regionale, fino alla possibilità di pianificare un viaggio ed arrivare in ultima istanza al pagamento del ticket on-line per mezzo dello stesso sistema od interfacciandosi o ad altri esterni.

Infine ulteriori utenti del sistema saranno anche tutte le aziende di trasporto presenti nel territorio regionale, siano esse pubbliche che private, in quanto potranno utilizzare e integrarsi ai sistemi informativi in modo da poter veicolare i loro passeggeri verso l'accesso ai propri servizi.

Allo stato attuale le aziende di trasporto presenti nella Regione Abruzzo che hanno fornito i dati georeferenziati ed in formato elettronico sono:

- A.R.P.A. Autolinee Regionali Pubbliche Abruzzesi S.p.A.
- Gestione Trasporti Metropolitani S.p.A.
- Trenitalia (gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.)

Crebera

		<i>Titolo documento: Servizi di sviluppo</i> <i>"Sistema Informativo per i Trasporti - Regione Abruzzo" SIT-RA</i>	
		<i>Emesso da:</i> Area Tecnica	<i>Versione</i> 1.0

3 Analisi dati

GTM

I dati di GTM avendo l'azienda il sistema MTRAM sono stati forniti nel formato richiesto per questa attività.

TRENITALIA

Trenitalia ha fornito i dati del proprio servizio in un formato diverso da quello richiesto da Maior.

Il dato fornito da Trenitalia non contiene le coordinate geografiche delle stazioni.

ARIT ha ottenuto le specifiche di questo formato da Trenitalia e Maior ha scritto delle procedure di conversione per caricare questi dati nei propri sistemi.


ARPA

Sul server predisposto per la gestione dei dati di ARIT è stato costruito un DB nel quale sono stati caricati i dati di rete di ARPA. Visualizzando sulla cartografia le fermate si nota un non corretto posizionamento delle stesse rispetto alle strade. Dopo una serie di colloqui intercorsi tra ARIT, ARPA e Maior si è deciso di mettere a disposizione di ARPA un'applicazione web di Maior (WEBTRAM) tramite la quale ARPA accede al DB contenente i propri dati per correggerli. Questa attività è in fase di ultimazione da parte di ARPA, per cui non è proseguito il processo di pubblicazione. Comunque Maior renderà disponibile fino al completamento dei dati la piattaforma ad uso di ARPA.

Altre Aziende

Non sono stati pubblicati i dati delle altre aziende perché nessuna possiede le coordinate geografiche delle proprie fermate c/o i dati non sono stati forniti ad ARIT anche a valle di diverse riunioni tecniche e alla distribuzione della documentazione tecnica.

FS
Criviera

		<i>Titolo documento: Servizi di sviluppo</i> <i>"Sistema Informativo per i Trasporti - Regione Abruzzo" SIT-RA</i>	
<i>Emesso da:</i>	Area Tecnica	<i>Versione</i> 1.0	<i>Data di emissione</i> 15/11/2012

4 Preparazione Dati

GTM

La prima pubblicazione dei dati di GTM nel formato google è stata effettuata il 26 gennaio 2012, come da documento Feed History GTM.pdf.

Il 2 Febbraio google ha messo in preview i dati di GTM.

Il 23 Luglio i dati sono stati pubblicati su Google Maps.


TRENITALIA


I dati di Trenitalia, sono stati elaborati da Maior georeferenziando sulla cartografia TeleAtlas tutte le stazioni dell'Abruzzo più le stazioni di inizio e fine corsa extraregionali

La prima pubblicazione dei dati di Trenitalia sul PCFE di Google è stata fatta il 10 Febbraio 2012 come si evince dal documento Feed History TRENITALIA.pdf.

Il 13 Marzo google ha messo in preview i dati di Trenitalia.

Il 17 Ottobre i dati sono stati pubblicati su Google Maps.


 C. Debra

		Titolo documento: Servizi di sviluppo	
		"Sistema Informativo per i Trasporti - Regione Abruzzo" SIT-RA	
Emesso da:	Area Tecnica	Versione 1.0	Data di emissione 15/11/2012

5 Attività di Quality Analysis e Correzione dati

GTM

Il 13 Marzo Arit ha richiesto la QA sui dati di GTM, il 16 marzo google ha pubblicato i risultati della QA su GTM.

Appena avuti i risultati della QA sui dati sono state effettuate le correzioni su GTM, relativi al doc TransitFeedQAgm-abruzzo-it_19Marzo.pdf coordinandosi con l'azienda e pubblicando il 1 Aprile un nuovo feed di dati aggiornato con tutte le osservazioni fatte nel doc risolti.

Il 17 Maggio google produce un nuovo documento di QA TransitFeedQAgm-abruzzo-it_17Maggio.pdf in cui viene richiesta la correzione di altri warning non segnalati nella precedente QA.

Il 01 Giugno viene pubblicato un nuovo feed di dati con le correzioni a tutte le segnalazioni presenti nel documento TransitFeedQAgm-abruzzo-it_17Maggio.pdf.

Il 19 Giugno google produce il nuovo documento TransitFeedQAgm-abruzzo-it19 giugno.pdf, in cui richiede la soluzione di altri warning non segnalati nei doc di QA precedenti. Il 20 giugno vengono corrette tutte le osservazioni di quest'ultimo documento e pubblicato un nuovo feed di dati.

TRENITALIA

Il 9 Aprile google ha comunicato di aver ricevuto la richiesta da parte di Arit di QA per il feed di Trenitalia.

Il 15 Maggio google pubblica il primo documento di QA sui dati di Trenitalia.

Il 20 Aprile dopo una richiesta di sollecito google ha scritto una mail dove chiedeva di verificare ed eventualmente correggere la posizione di alcune stazioni. Il 01 Maggio è stato pubblicato un nuovo feed con la posizione delle stazioni corretta, il 15 Maggio google pubblica il primo documento di QA sui dati di Trenitalia TransitFeedQAtreno-abruzzo-it15Maggio.pdf.


TS
Celso

Poichè il calendario dei dati di Trenitalia scadeva il 10 giugno, si è deciso di aspettare che Trenitalia inviasse ad ARIT i dati con il nuovo servizio, prima di procedere con una nuova pubblicazione.

ARIT ha inviato a Maior il nuovo servizio il 12 Giugno.

Il 25 giugno Maior ha pubblicato sul PCFE i dati con il nuovo servizio di Trenitalia.

Il 25 luglio sono stati pubblicati i dati aggregando le informazioni in una nuova modalità.

		Titolo documento: Servizi di sviluppo "Sistema Informativo per i Trasporti – Regione Abruzzo" SIT-RA	
Emesso da:	Area Tecnica	Versione 1.0	Data di emissione 15/11/2012

6 Pubblicazione

GTM

Risolte le segnalazioni fatte da Google nei documenti di QA e nelle mail, i dati di GTM sono stati pubblicati aggregando i dati per linea. GTM ha fornito a Maior la descrizione di tutte le linee della propria rete e queste sono state inserite nel feed che è stato pubblicato il 25 luglio 2012. Le successive pubblicazioni dei dati di GTM verranno effettuate sempre con questa modalità.

TRENITALIA

Per Trenitalia Google ha mosso le stesse obiezioni fatte per GTM, Maior ha cambiato la modalità di aggregazione dei dati.

La causa del ritardo nella pubblicazione di Trenitalia è stata legata ai disegni dei percorsi delle corse sostitutive effettuate con gli autobus, fuori regione. La mancanza della cartografia del Lazio e del Molise (Maior ha acquistato la cartografia dell'Abruzzo), non consente la costruzione di un disegno fedele alla cartografia Google. Il compromesso raggiunto con Google d'accordo con ARIT è stato di fornire i dati con il servizio ma senza il disegno dei 5 percorsi autobus fuori regione.

I dati sono stati pubblicati mercoledì 17 Ottobre 2012.

FS
Gibbs

Emesso da:	Area Tecnica	Versione 1.0	Data di emissione 15/11/2012
------------	--------------	-----------------	---------------------------------

7 Stato Avanzamento Attività

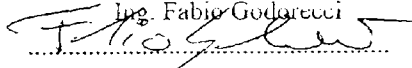
Le attività oggetto dello stato di avanzamento sono state verificate mediante l'analisi della documentazione consegnata ad ARIT che ha consentito una puntuale verifica delle attività svolte ed in particolare l'analisi dei test effettuati (tutti superati con esito positivo, vedi capitolo successivo) ha rilevato una corretta esecuzione delle attività svolte che ovviamente sono sempre da intendersi a livello generale.

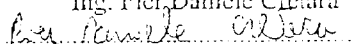
Valutato ogni opportuno elemento e con riserva di azioni puntuali in sede di configurazione avanzata e tuning delle soluzioni progettuali, si dichiara la completa e regolare esecuzione della fornitura e delle attività di quanto riportato nella tabella successiva, evidenziando che la valutazione economica dei prezzi da intendersi IVA esclusa, è ripresa dal quadro economico e dai relativi dimensionamenti descritti nei documenti di progetto.

Riepilogando:

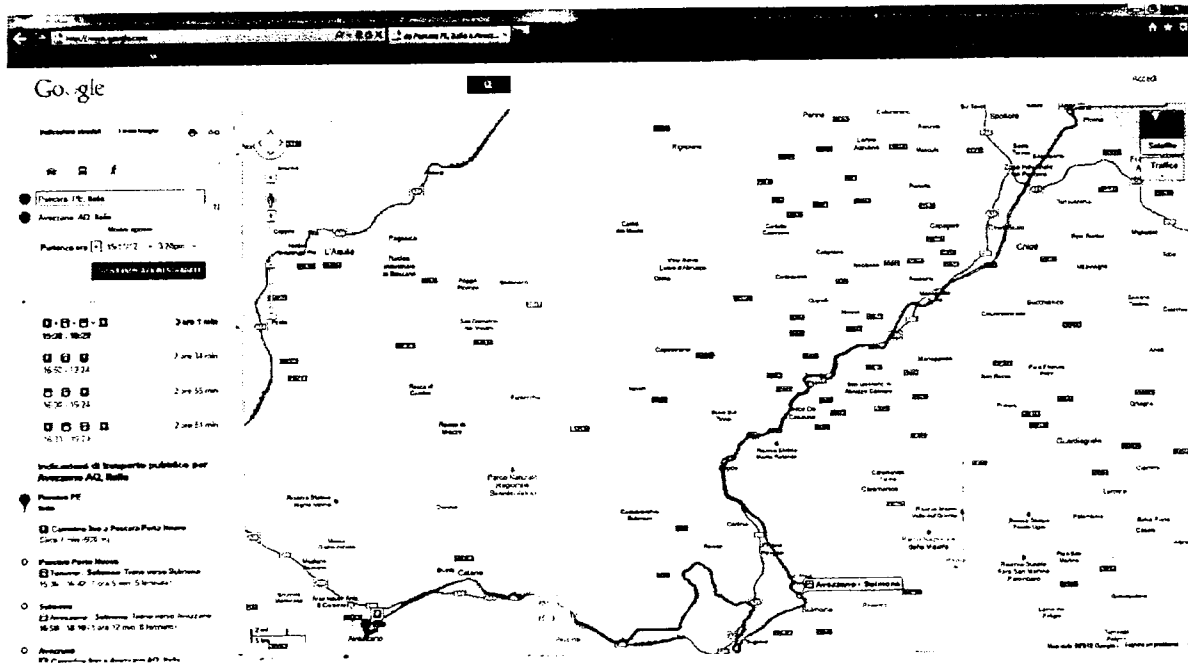
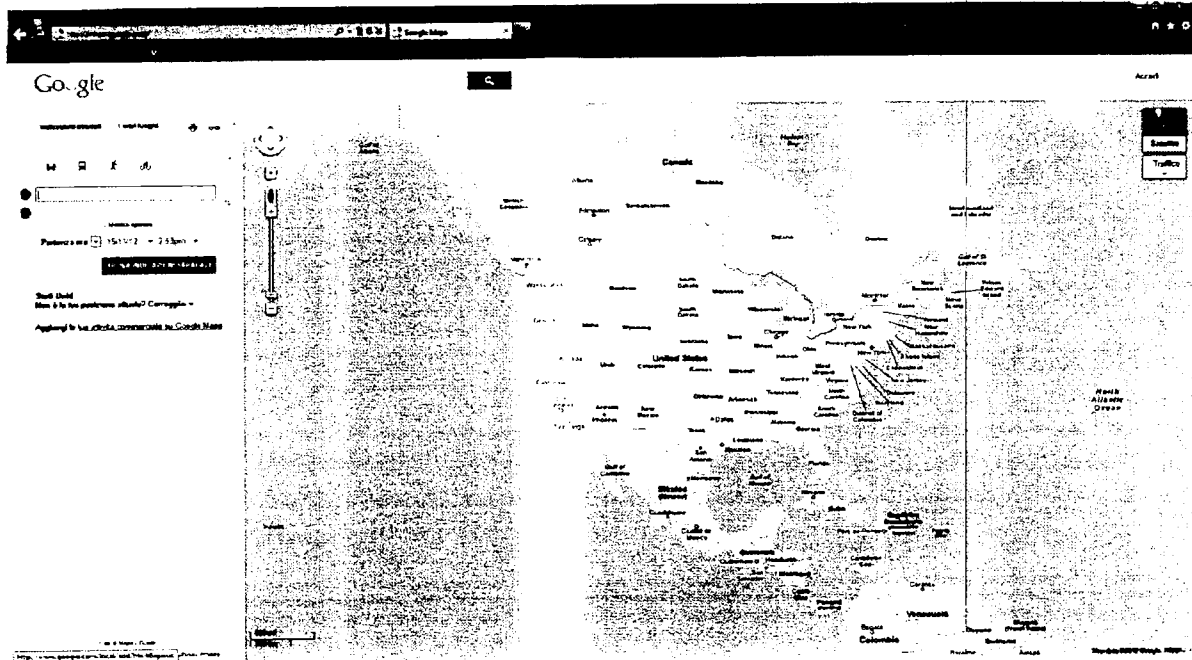
Oggetto dell'attività	TOTALE PROGETTO		
	Q.tà	PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA	PREZZO COMPLESSIVO IVA ESCLUSA
Supporto con le singole aziende di TPL in modo da poter dare l'assistenza necessaria all'estrazione dei dati dai sistemi informativi proprietari	A corpo	€ 7.000,00	€ 8.470,00
Normalizzazione dei dati estratti e popolamento della base dati centrale regionale che verrà messa a disposizione ad uso dell'applicazione Google Transit e alla Regione Abruzzo per le relative attività di verifica e controllo	A corpo	€ 9.000,00	€ 10.890,00
Pubblicazione delle informazioni di interesse sulla piattaforma Google Transit	A corpo	€ 3.500,00	€ 4.235,00
		€ 19.500,00	€ 23.595,00

In tutte le attività eseguite sono stati coinvolti, per competenza, i profili professionali così come previsto dalla documentazione di progetto. Detti profili sono risultati, in relazione alle attività eseguite, perfettamente idonei al delivery delle soluzioni previste dal progetto.

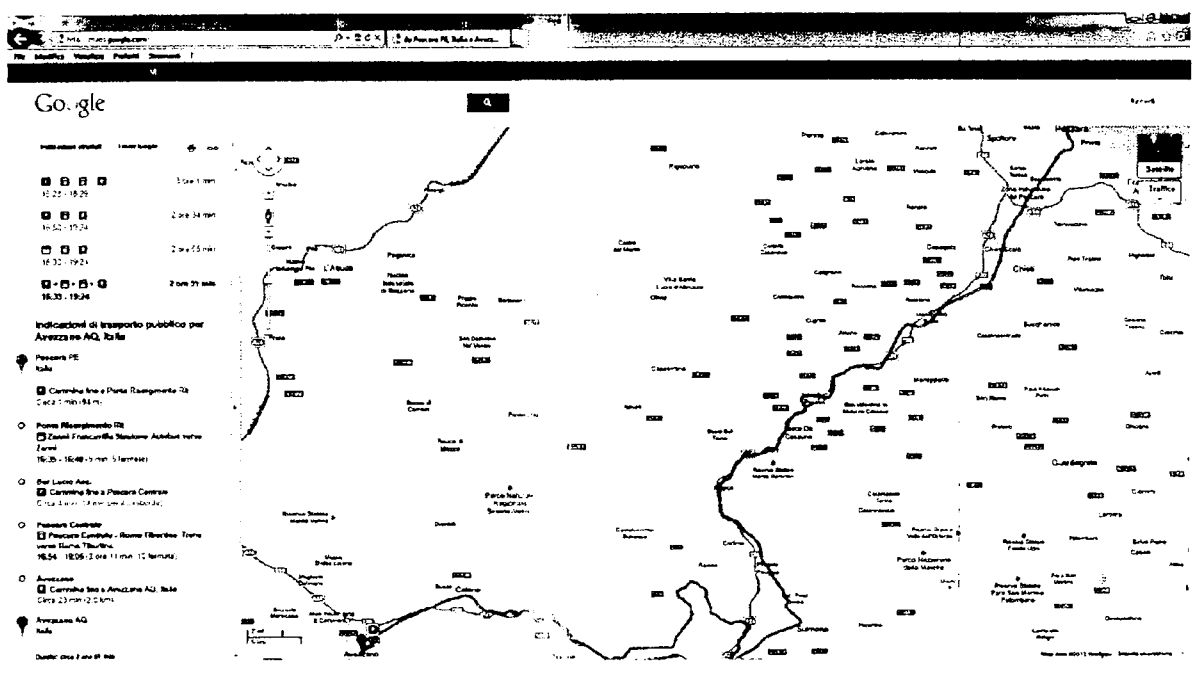
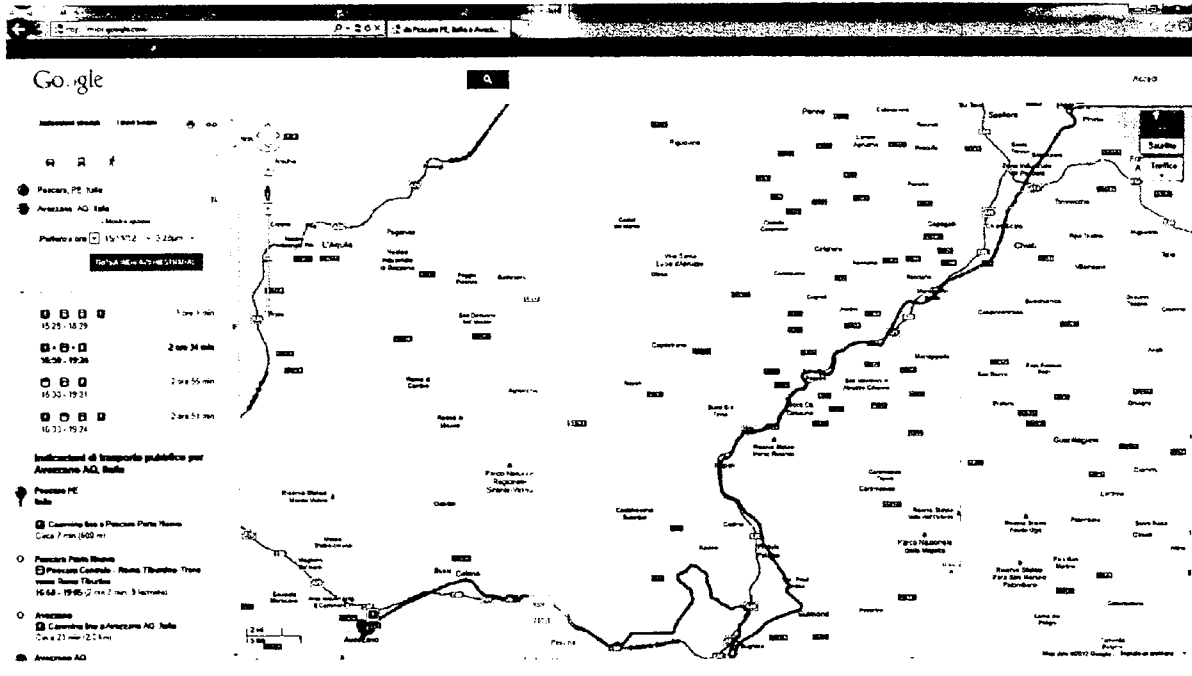
Ing. Fabio Godarecci


Ing. Pier Daniele Crestara


Test 1 Scheda 1

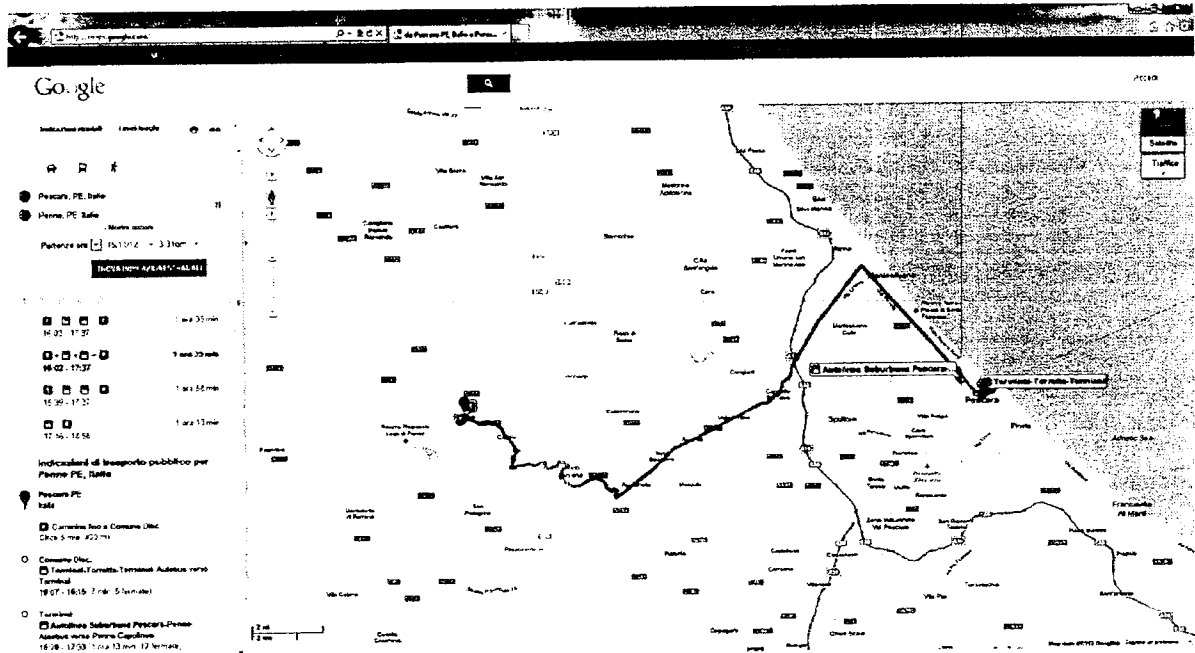
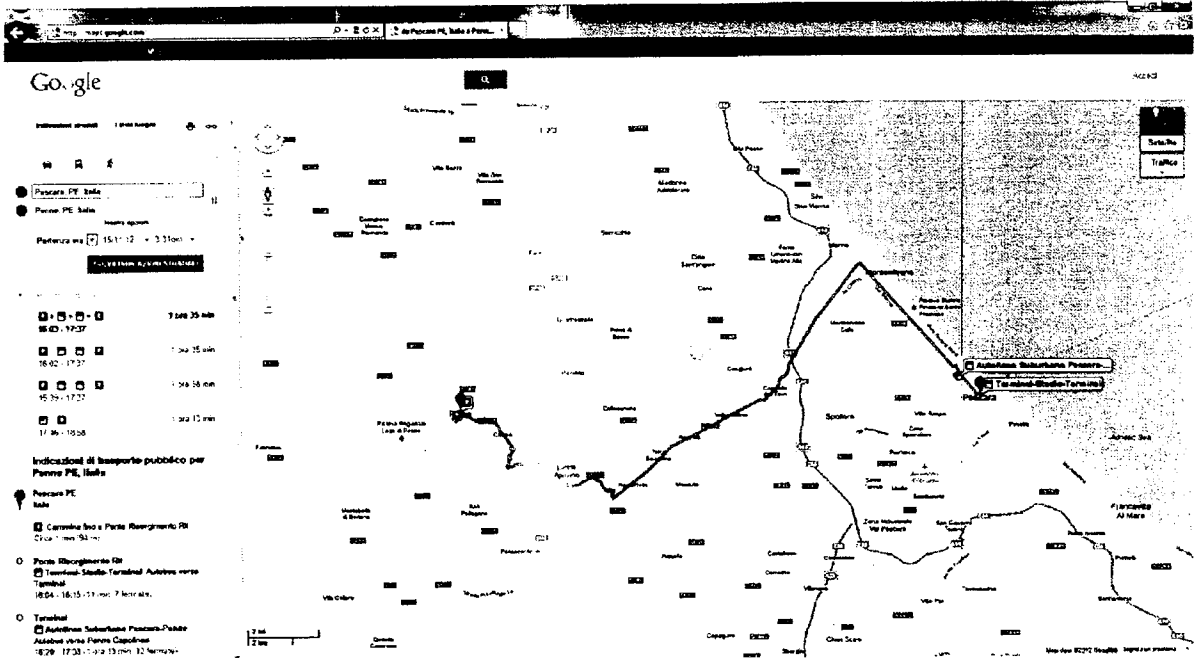


Handwritten signature or initials.



Handwritten signature

Test 2 Scheda 1



TS
Crispa

Google

Indirizzo attuale: 1 km tempo

Peccore PE, Italia

Peccore PE, Italia

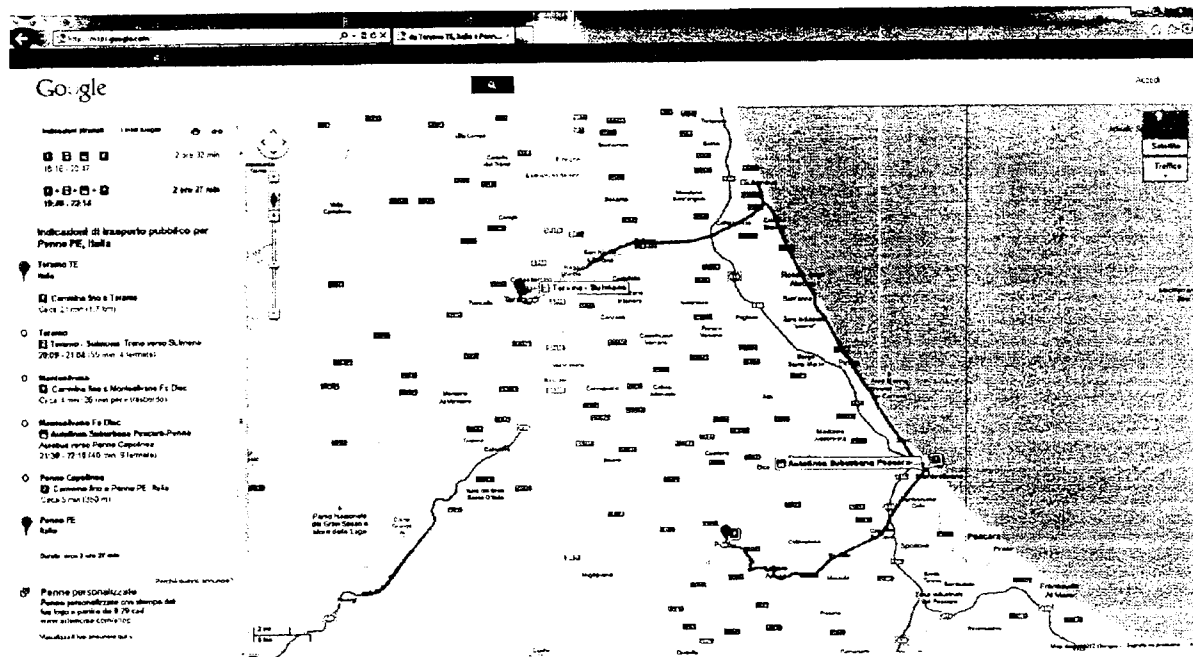
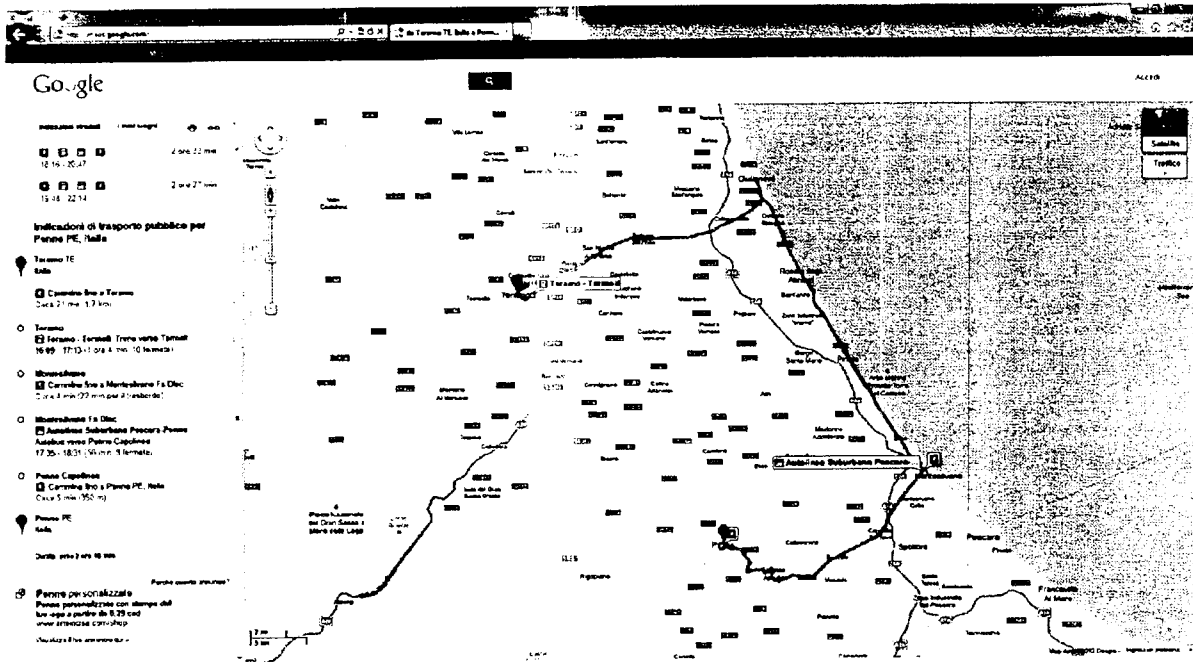
Punto di arrivo: 161112 • 3.31 km

Indicazioni di trasporto pubblico per Peccore PE, Italia

- Peccore PE, Italia
- Comuni Connesio A
- Autobus Interurbano Peccore-Peasco
- Autobus verso Peasco Capolinea
- 17:46 - 18:54 (ora 8 min - 13 fermate)
- Peasco Capolinea
- Autobus verso Peccore PE, Italia
- Ora 8 min (20 min)
- Peasco PE, Italia

TS
Cesare

Test 3 Scheda 1



FS
 Cefora

Test 4 Scheda 1



login

- Info connessione database

Utente:	ART	Password:	
Nome DB:	ART	SN DB:	NOTOR

- Info connessione hardware

URI server:	http://193.54.132.64:7990/management/
Database:	NOTOR
Nome server:	ABRIZZO
Nome:	GOVIC

- Extra info

URI gateway



login

- Info connessione database

- Info connessione hardware

- Extra info

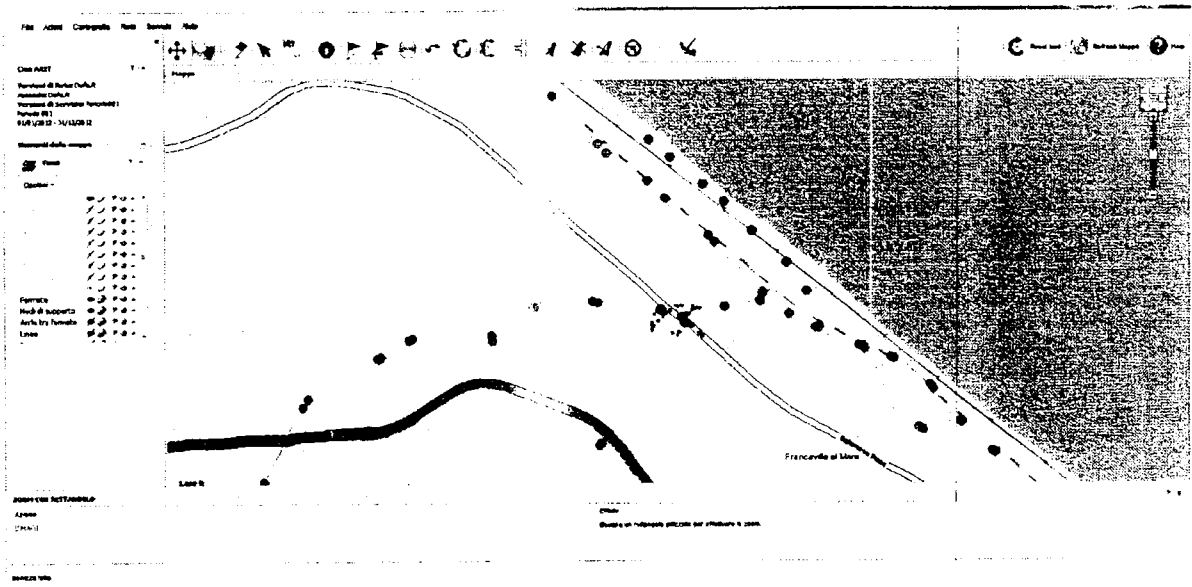
URI gateway

URI server

URI database

URI gateway

FS
Gatona



FS
 Calabria

C

2017-458



Istituto Nazionale Previdenziale Sociale

DOCUMENTO UNICO DI REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA

PER AGEVOLAZIONI / FINANZIAMENTI / SOVVENZIONI / AUTORIZZAZIONI

Rilasciato a datore di lavoro

Protocollo documento n°	21824835	del	21/11/2012
Codice Identificativo Pratica (C.I.P.) (da citare sempre nella corrispondenza)	20120718787859		

Raccomandata A/R
Spett.le M.A.I.O.R. SRL
VIA SAN DONATO 512
55100 LUCCA (LU)

Impresa	M.A.I.O.R. SRL				
Sede legale	VIA SAN DONATO 512 55100 LUCCA (LU)				
Sede operativa/Ind attività	VIA SAN DONATO 512 55100 LUCCA (LU)				
Codice Fiscale	01319860464	e-mail	daniela.menchini@maior.it	e-mail PEC	m.a.i.o.r.srl@legalmail.it
C.C.N.L. applicato	L'impresa dichiara di applicare il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, stipulato dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative, del seguente settore: METALMECCANICA				

Con il presente documento si dichiara che l'impresa **RISULTA REGOLARE** ai fini del DURC in quanto:

<input checked="" type="checkbox"/> I.N.A.I.L. - Sede di LUCCA	<input checked="" type="checkbox"/> È assicurata con Codice Ditta n° 3966221
Risulta regolare con il versamento dei premi e accessori al 21/11/2012	
Il responsabile del procedimento PIERINI ANNA RITA	

<input checked="" type="checkbox"/> I.N.P.S. - Sede di LUCCA	<input checked="" type="checkbox"/> È iscritta con Matricola Azienda n° 4302812743
Risulta regolare con il versamento dei contributi al 23/11/2012	
Il responsabile del procedimento ANDREINI ROBERTA	

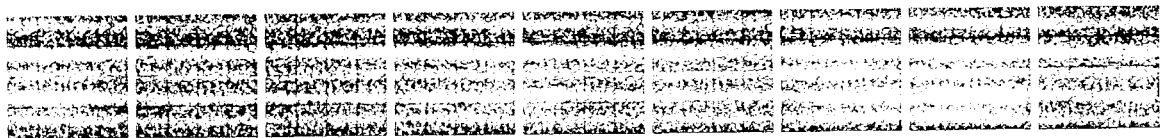
DURC valido 30 giorni dalla data di emissione, non utilizzabile per appalti pubblici e lavori edili privati soggetti a DIA o a permesso di costruire.
RILASCIATO AI FINI DELL'ACQUISIZIONE D'UFFICIO.
Il certificato viene rilasciato in base alle risultanze dello stato degli atti e non ha effetti liberatori per l'Impresa. Rimane pertanto impregiudicata l'azione per l'accertamento ed il recupero di eventuali somme che successivamente risultassero dovute.

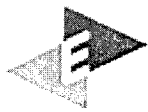
Emesso dall' INAIL in data 26/11/2012

Per INAIL-INPS
Il Responsabile dello Sportello Unico Previdenziale
PIERINI ANNA RITA



ALLEGATO con numero di delibera n° **298** del **12 DIC. 2012**





Equitalia Servizi SpA

Equitalia

D

Dettagli richiesta effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73

Identificativo Univoco Richiesta: 201200001865213

Identificativo Pagamento: FATTURA

Importo: 23595,00 €

Codice Fiscale: 01319860464

Data Inserimento: 11/12/2012 - 10:59

Stato Richiesta: Soggetto non inadempiente

Codice Utente: TEALT0062

Denominazione ente

Pubblica Amministrazione: AZIENDA REGIONALE PER L'INFORMATICA E LA TELEMATICA - ABRUZZO

ALLEGATO come parte integrante alla
deliberazione **298** del 12 DIC. 2012