



REGIONE ABRUZZO  
Giunta Regionale



AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE

REGIONE ABRUZZO  
AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE  
Servizio Emergenze di Protezione Civile

*Capitolato d'oneri per l'affidamento del servizio aereo con elicottero  
per anti incendio boschivo (A.I.B.) ed altre attività di protezione civile – anni 2023-2024-2025*

### CONDIZIONI SPECIALI

#### **Art. 1 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio aereo da svolgersi, a misura, a mezzo di elicotteri è finalizzato prioritariamente all'antincendio boschivo.

Nell'arco temporale di giorni n. 180 (centottanta) naturali e non necessariamente consecutivi, compresi nel periodo temporale 1° Giugno 2023 – 30 Settembre 2025 è stabilito il periodo di attivazione che comporterà lo stazionamento saltuario o consecutivo degli elicotteri.

In particolare, per ogni anno, gli archi temporali di così detta operatività sono individuati nel periodo:

#### **01 Giugno – 30 Settembre (PERIODO OPERATIVO DI OGNI ANNO)**

In tali periodi, per le annualità 2023, 2024 e 2025, l'impresa garantirà presso le basi operative, in via esclusiva, lo stazionamento degli elicotteri spegnitori, che dovranno essere disponibili per le operazioni di volo dall'alba al tramonto (effemeridi) di ogni giorno.

Lo stazionamento potrà essere, nel periodo indicato, anche di un solo elicottero o di entrambi gli elicotteri, sulla base delle esigenze dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile fermo restando il rispetto di quanto previsto nel presente capitolato.

IL PERIODO OPERATIVO non equivale al PERIODO DI STAZIONAMENTO. IL PERIODO OPERATIVO EQUIVALE alla fascia temporale nella quale gli elicotteri potranno essere chiamati a schierarsi, permanentemente o saltuariamente secondo quanto descritto nel presente bando.

In tale periodo potranno essere attivati, su richiesta dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile, voli di spegnimento, di vigilanza, ed assistenza alle squadre operanti a terra (personale volontario e VV.FF. etc).

E' fatto obbligo all'appaltatore di predisporre, prima dell'inizio del servizio, il DUVRI per il servizio in argomento. Tale piano è messo a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo.

Il servizio aereo a mezzo elicottero può essere richiesto anche per le seguenti altre attività:

- a) esercitazioni e addestramento di personale regionale compreso quello volontario;
- b) ricognizioni e coordinamento;
- c) operazioni di individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi;
- d) installazione, manutenzione e servizi di assistenza a ponti radio ed attrezzature per la protezione civile;
- e) trasporto di persone coinvolte nelle attività emergenziali con relative attrezzature;
- f) riprese fotografiche, termografiche e televisive;



AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE

- g) operazioni di spargimento sostanze;
- h) interventi di ricognizione, soccorso, trasporto personale e trasporto di attrezzature o carichi ricollegabili ad attività di protezione civile o comunque riguardanti situazioni di rischio a persone o a cose;
- i) ricerca di persone scomparse nel caso in cui altri mezzi di soccorso non possano intervenire o non siano disponibili;
- j) attività connesse allo svolgimento dei compiti istituzionali di Protezione Civile della Regione Abruzzo;

**Art. 2 - AMBITO OPERATIVO**

L'ambito operativo delle suddette attività comprende l'intero territorio regionale. Tale ambito potrà comunque estendersi al di fuori del territorio regionale, su esplicita e motivata necessità e su disposizione dell'Agenzia Regionale, in presenza di particolari eventi ricollegabili a calamità naturali e comunque per tutte quelle attività connesse a compiti di istituto.

**Art. 3 - BASE OPERATIVA**

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire la disponibilità per l'intero periodo di affidamento, pena la risoluzione dell'affidamento, di idonee basi operative, con relative certificazioni tecniche per l'esecuzione delle manutenzioni (certificazione PART 145 e relativa L.O.A. – Lista Operazioni Autorizzate - comprendenti l'elicotteri proposti e la sede tecnica), ubicate nel territorio della Regione Abruzzo, atte a soddisfare tutte le esigenze previste nelle attività oggetto del presente capitolato.

Le migliori soluzioni logistiche saranno individuate a cura dell'impresa aggiudicataria che dovrà darne comunicazione all'Agenzia Regionale - Servizio Emergenze di Protezione Civile.

Le basi operative dovranno essere ubicate in aree strategiche (una in posizione baricentrica su un'area costiera/collinare, ovvero Versante Est Appennino Abruzzese - DENOMINATA AREA COLLINA/COSTA, e una in posizione baricentrica su area montana interna, ovvero Versante Ovest Appennino Abruzzese - DENOMINATA AREA INTERNA) ed essere munite di:

- a) idonei uffici operativi;
- b) sistema di rifornimento dell'elicottero per il tipo di carburante utilizzato con capacità sufficiente a garantire l'espletamento del servizio;
- c) di impianto telefonico fisso, portatile e collegamento alla rete internet, attivi e presidiati dall'alba al tramonto per tutta la durata del contratto;
- d) di apparecchio informatico per ricezione e invio Mail e documenti informatici per tutti i giorni di operatività della base.

L'Agenzia Regionale di Protezione Civile si riserva di accettare, a seguito di propria valutazione e su proposta dell'aggiudicataria, una unica base regionale. In tal caso i costi della seconda base (area collina/costiera), come elencati nell'art.12, verranno remunerati al 50% in considerazione delle economie connesse alla base unica. Le economie prodotte dalla riduzione del canone saranno trasformate in ore volo a seconda del veicolo utilizzato come successivamente specificato nell'art.12.

È facoltà dell'Agenzia, senza che il fornitore abbia nulla a pretendere, in particolari situazioni emergenziali e di servizio, richiedere la dislocazione di uno o di entrambi gli elicotteri presso una sola delle due basi



AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE

individuare ovvero presso altra sede logistica, nell'ambito del territorio regionale, purché dotata delle condizioni minime di sicurezza e di esercizio.

**Art. 4 - IDENTIFICAZIONE DEGLI ELICOTTERI**

Gli elicotteri dovranno esporre sulle fiancate, oltre alle indicazioni d'obbligo, esclusivamente il nome della società, il logo della Protezione Civile regionale e la scritta "REGIONE ABRUZZO - PROTEZIONE CIVILE".

**Art. 5 - DISPONIBILITÀ' DEGLI ELICOTTERI**

1. Gli elicotteri dovranno essere costantemente disponibili dall'alba al tramonto (effemeridi) per tutto il periodo di attivazione / schieramento (vedasi art. 10) che l'Agenzia Regionale - Servizio Emergenze di Protezione Civile comunicherà alla ditta secondo quanto successivamente descritto;
2. E' motivo di risoluzione del contratto il mancato decollo che non possa essere giustificato da condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire il volo. Le avverse condizioni meteorologiche che non consentono il levarsi in volo degli elicotteri saranno accertate a giudizio del pilota.
3. Sono altresì da considerarsi cause di forza maggiore:
  - a) il fermo macchina per ispezioni - straordinarie rese obbligatorie dall'ENAC e/o dal costruttore;
  - b) Gli scioperi del personale per decisioni a livello nazionale.
4. Non sono da ritenersi comprese fra le cause di forza maggiore le operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria degli aeromobili, né il superamento del limite giornaliero dell'attività di volo per il pilota, consentito dalle vigenti normative in materia. L'eventuale sostituzione del pilota per tale evenienza si intende a carico dell'impresa aggiudicataria.
5. Gli orari, il numero delle missioni giornaliere e gli eventuali itinerari di volo saranno giornalmente concordati anche telefonicamente dall'impresa con la Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) della Protezione Civile.

**Art. 6 - SOSTITUZIONE DELL'ELICOTTERO**

L'impresa aggiudicataria è tenuta ad assicurare la continuità operativa del servizio con elicottero avente caratteristiche uguali o superiori a quelle previste dal capitolato. L'eventuale sostituzione dell'elicottero o degli elicotteri dovrà essere preventivamente comunicata alla S.O.U.P. della Protezione Civile.

**Art. 7 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI ELICOTTERI e SERVIZIO**

Gli Elicotteri dovranno presentare le seguenti caratteristiche tecniche:

ELICOTTERO AREA COLLINARE COSTIERA:

- a) Certificazione per il trasporto di minimo n. 5 persone (pilota + n. 4 passeggeri);
- b) Velocità massima non inferiore a 100 Kts;
- c) Autonomia non inferiore a 2 ore e 30 minuti di volo;
- d) Dotazione di gancio baricentrico omologato con capacità di carico non inferiore a 700 Kg. alla quota di 500 metri slm, con temperatura ISA, con a bordo il pilota ed un carico di carburante per l'autonomia specificata al punto c);



AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE

- e) Dotazione minima di n. 2 radio di bordo certificate VHF aeronautiche;
- f) Dotazione di apparato ricetrasmittente di bordo bibanda per comunicazioni T/B/T;
- g) Dotazione di GPS di bordo certificato con possibilità di tracciamento;
- h) Dotazione di ELT certificato (Emergency Locator Transmission);
- i) Dotazione di impianto certificato per comando apertura benna;
- j) Dotazione di almeno 2 benne tipo “Bambi Bucket”, con capacità non inferiore a 700 litri;
- k) Dotazione di attrezzature idonee per trasporto materiale al gancio baricentrico quali: funi, reti, imbrachi, corda elettrica con gancio omologato con capacità di carico non inferiore a 700 Kg.
- l) Dotazione apparecchiatura fotografica per esecuzione foto/video su richiesta dalla SOUP. Il sistema di ripresa video-fotografica deve consentire di visualizzare le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) mediante trasmissione dei dati a numero della SOUP avente sistema whatsapp/telegram attivo o altro sistema che permetta la visualizzazione delle immagini in tempo reale.
- m) impianto radio di bordo che consenta l’uso delle frequenze aeronautiche e di quelle del servizio antincendi boschivi e protezione civile della Regione Abruzzo;

ELICOTTERO AREA INTERNA

- a) Certificazione per il trasporto di minimo n. 5 persone (pilota + n. 4 passeggeri);
- b) Velocità massima non inferiore a 100 Kts;
- c) Autonomia non inferiore a 2 ore e 30 minuti di volo;
- d) Dotazione di gancio baricentrico omologato con capacità di carico non inferiore a 1000 Kg. alla quota di 1500 metri slm, con temperatura ISA, con a bordo il pilota ed un carico di carburante per l’autonomia specificata al punto c);
- e) Dotazione minima di n. 2 radio di bordo certificate VHF aeronautiche;
- f) Dotazione di apparato ricetrasmittente di bordo bibanda per comunicazioni T/B/T;
- g) Dotazione di GPS di bordo certificato con possibilità di tracciamento;
- h) Dotazione di ELT certificato (Emergency Locator Transmission);
- i) Dotazione di impianto certificato per comando apertura benna;
- j) Dotazione di almeno 2 benne tipo “Bambi Bucket”, con capacità non inferiore a 900 litri;
- k) Dotazione di attrezzature idonee per trasporto materiale al gancio baricentrico quali: funi, reti, imbrachi, corda elettrica con gancio omologato con capacità di carico non inferiore a 1000 Kg.
- l) Dotazione apparecchiatura fotografica per esecuzione foto/video su richiesta dalla SOUP. Il sistema di ripresa video-fotografica deve consentire di visualizzare le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) mediante trasmissione dei dati a numero della SOUP avente sistema whatsapp/telegram attivo o altro sistema che permetta la visualizzazione delle immagini in tempo reale.
- m) impianto radio di bordo che consenta l’uso delle frequenze aeronautiche e di quelle del servizio antincendi boschivi e protezione civile della Regione Abruzzo;



La Ditta dovrà inoltre garantire la disponibilità di almeno un mezzo di supporto alle attività dell'elicottero con almeno 1000 lt di "carburante volo" per intervento su incendi distanti dalla base operativa dell'Elicottero per permettere rifornimenti intermedi quando richiesto dalla SOUP con preavviso di almeno 24 ore.

#### **Art. 8 - REQUISITI DEI PILOTI E TECNICI CERTIFICATI**

I piloti devono possedere la licenza commerciale in corso di validità riportante l'abilitazione alla condotta dell'elicottero offerto e l'abilitazione al lavoro in montagna con elicottero.

I piloti dovranno avere già una esperienza maturata nell'attività di spegnimento degli incendi boschivi con mezzi aerei.

I piloti devono avere una buona conoscenza della lingua italiana sia parlata che scritta.

I tecnici dovranno essere certificati secondo quanto previsto dalle relative disposizioni ENAC in materia di certificazione tecnici elicotteri.

#### **Art. 9 - ONERI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA**

Sono a totale carico dell'impresa aggiudicataria, e pertanto compresi nell'importo di aggiudicazione, i seguenti oneri:

- a) Le basi operative, stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa ricorrente e non ricorrente del proprio personale (piloti, addetti a terra, tecnici certificati, ecc.) che deve avere conoscenza della lingua italiana;
- b) carburanti, lubrificanti, parti di consumo o parti di ricambio necessari per assicurare il servizio oggetto del presente capitolato;
- c) rifornimenti, manutenzione ed ispezioni obbligatorie dell'elicottero;
- d) tasse aeroportuali ed altre spese inerenti il ricovero e il posizionamento dell'elicottero nella Regione Abruzzo;
- e) polizza assicurativa RC con un massimale minimo di 3 milioni di euro;
- f) ogni necessario permesso di volo ed autorizzazione di esercizio al fine di assicurare il servizio oggetto del presente appalto;
- g) la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'elicottero;
- h) installazione sull'elicottero di eventuali apparati radio ricetrasmittenti del tipo in dotazione alla Regione Abruzzo, che verranno forniti nell'espletamento del servizio; i lavori di predisposizione e di installazione, nonché gli accessori necessari sono a carico dell'impresa aggiudicataria;
- i) dimostrazione, nei casi in cui l'elicottero non sia di proprietà dell'impresa aggiudicataria, che i contratti relativi all'esercenza abbiano scadenza posteriore a quella del contratto che regola il presente appalto;
- j) aggiornamenti, sulla base di intervenute norme di legge e regolamenti, della documentazione necessaria per lo svolgimento del servizio;
- k) il trasferimento del mezzo di appoggio con circa 1000 lt di "carburante volo" attivato per incendi lontani dalla base operativa dell'elicottero per rifornimenti intermedi.
- l) quant'altro non previsto nel presente articolo necessario a garantire lo svolgimento del servizio



richiesto.

L'impresa esonera l'Agenzia Regionale da qualsiasi responsabilità connessa al non corretto svolgimento del servizio aereo di cui al presente capitolato ed assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura prodotti a persone, apparecchiature ed impianti, nonché a cose od animali, che possano derivare dall'impiego dei mezzi, attrezzature, infrastrutture ed impianti a qualsiasi titolo utilizzati dall'impresa nell'espletamento del servizio.

L'impresa assume a proprio carico tutti gli oneri relativi all'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni e gli oneri relativi all'assicurazione a favore del personale imbarcato.

#### **Art. 10 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Ad elicotteri schierati, i servizi vengono svolti dall'alba al tramonto (effemeridi) sempreché a giudizio del pilota siano presenti le condizioni minime di sicurezza per il volo.

Ad elicotteri schierati, l'orario di servizio nelle basi operative, durante il periodo di attivazione, dovrà essere assicurato almeno per otto ore al giorno la cui articolazione sarà concordata con l'Amministrazione, fatto salvo il perdurare di condizioni di emergenza.

L'attivazione degli elicotteri è disposta dalla Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) della Protezione Civile.

Il periodo operativo è individuato dal 01 Giugno al 30 Settembre di oggi anno per un totale 2022/2024 di :

- 100gg elicottero AREA INTERNA (da ripartire a seconda le esigenze della SOUP nei tre anni)
- 80gg elicottero AREA COLLINA/COSTA (da ripartire a seconda le esigenze della SOUP nei tre anni)

Gli elicotteri possono essere attivati:

- SIA CONTEMPORANEAMENTE (stesso periodo di attivazione);
- SIA ASINCRONO (periodi diversi all'interno dei periodi di stazionamento);

Il periodo di prima attivazione/schieramento annuale verrà comunicato, per elicottero, dall'Agenzia Regionale di Protezione Civile, con un preavviso di almeno 72 ore ed avrà una durata media annua così come prevista nell'art.12, comma 9, salvo interruzioni così come previsto nell'art.12, comma 8.

Ad elicotteri schierati, per gli interventi di emergenza, i tempi massimi entro i quali deve effettuarsi il decollo, calcolati dal momento dell'attivazione, sono i seguenti:

- entro 15 minuti di norma;
- entro 30 minuti qualora necessiti un allestimento particolare.

L'Impresa aggiudicataria è tenuta a fornire i recapiti permanenti per le comunicazioni di allerta.

Al momento dell'attivazione del mezzo aereo o dei mezzi aerei la S.O.U.P. della Protezione Civile segnala all'impresa il nome del direttore delle operazioni di spegnimento, il tipo di allestimento del mezzo in funzione del servizio da svolgere e la località di intervento.

Al termine di ciascun volo il pilota deve redigere un rapporto della missione con indicato il tipo di elicottero utilizzato, gli orari di accensione e spegnimento del motore, il tipo di intervento, gli eventuali trasporti effettuati e la località di intervento. Il rapporto, firmato dal pilota deve essere trasmesso alla Sala Operativa della Protezione Civile di norma al termine di ciascuna giornata lavorativa e comunque entro il giorno successivo.



**Art. 11 - RIEPILOGO ATTIVITÀ SVOLTE**

1. L'impresa aggiudicataria dovrà inviare alla Sala Operativa della Protezione Civile, con cadenza giornaliera, il riepilogo delle attività di volo svolte dall'elicottero o dagli elicotteri utilizzato per le attività di cui all'art. 10 con l'indicazione, per ogni mezzo, di:
  - a) Nome e Cognome Pilota e Tecnico;
  - b) Data;
  - c) Base operativa (AREA INTERNA – AREA COLLINARE/COSTIERA);
  - d) Ora di accensione e di spegnimento del motore;
  - e) Tipo e sigla dell'elicottero;
  - f) Luogo di intervento;
  - g) Orari di inizio e fine missione;
  - h) Tempo di volo riferito alla missione;
  - i) Totale progressivo delle ore di volo distinte per antincendio e altre attività;
  - l) Il Pilota deve indicare anche quanti lanci di estinguente ha effettuato su ciascun incendio sul quale è intervenuto.
  - m) Il Pilota potrà o dovrà (se richiesta) redigere una propria nota di servizio nel caso, durante la missione si verificassero situazioni particolari o criticità che possano comportare problematiche o che siano comunque utili ai fini del miglioramento del servizio AIB regionale. Tale nota dovrà essere consegnata al Responsabile incaricato dalla Protezione Civile regionale.In caso di interventi per recupero di infortunati dovrà essere precisato inoltre:
  - Dati infortunato;
  - Struttura sanitaria di accoglienza;
  - Eventuale località di imbarco in ambulanza.
2. il riepilogo di cui sopra dovrà essere corredato da bolla di volo numerata e firmata dal pilota.
3. In caso di inattività di volo l'impresa dovrà dichiarare che l'elicottero era collocato in stazionamento nella base stabilita e non utilizzato per altri servizi.

**Art. 12 - COMPUTO DEI TEMPI DI VOLO E DELLE GIORNATE DI STAZIONAMENTO E CALCOLO DEI COSTI DI VOLO e MODALITA' DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO**

1. Il tempo effettivo di volo di ogni elicottero, espresso in minuti, sarà calcolato dal momento dell'accensione del motore e si concluderà con lo spegnimento dello stesso. Il costo di volo verrà calcolato moltiplicando il prezzo unitario dell'ora di volo, diviso per 60, per il tempo effettivo di volo espresso in minuti.  
Le giornate di stazionamento continuativo, durante il periodo di attivazione, saranno calcolate dal momento di effettivo inizio del servizio di stazionamento comunicato dall'impresa.  
Il canone giornaliero è riconosciuto nella sua interezza, non è frazionabile ed è per BASE OPERATIVA (singolo elicottero) salvo quanto previsto nel successivo comma 3 (base unica operativa).
2. Sono esclusi dal computo i tempi di volo necessari per la manutenzione dell'elicottero nonché per il raggiungimento e partenza (A/R) della base operativa in Regione Abruzzo alla base aziendale e viceversa;
3. I prezzi unitari in base ai quali, sotto deduzione del pattuito ribasso, sarà pagato il servizio, nel rispetto dei





AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE

patti, condizioni e modalità di cui al presente capitolato d'oneri, comprendono ogni onere, spesa, canone, tassa, ecc. connessi e conseguenti all'effettuazione del servizio appaltato. Essi sono:

Elicottero con caratteristiche tecniche di cui all'art. 7 – AREA INTERNA

- a) canone giornaliero di stazionamento: € 1.250,00 (Euro milleduecentocinquanta/00)
- b) prezzo di ogni ora di volo: € 1.350,00 (Euro milleduecentocinquanta/00)

Elicottero con caratteristiche tecniche di cui all'art. 7 – AREA COLLINA/COSTIERA

- a) canone giornaliero di stazionamento: € 1.250,00 (Euro milleduecentocinquanta/00)
- b) prezzo di ogni ora di volo: € 1.150,00 (Euro milleduecentocinquanta/00)

In caso in cui l'APC accetta la proposta di base unica, il canone di stazionamento del secondo veicolo (area collina/costiera) è ridotto del 50%. Le economie prodotte dalla riduzione del canone saranno trasformate in ore volo a seconda del veicolo utilizzato (per area interna € 1350,00 a ora o per area collina/costiera € 1.150,00).

4. Il computo delle ore/giorni teorici di servizio, per i 3 anni di affidamento, è suddiviso nel seguente modo:

- 180 giorni di stazionamento totali
- tempo di volo 657 ore – (39.420) totale

Di cui:

- elicottero AREA INTERNA - 100gg di stazionamento totale
- tempo volo 365 ore (21.900 minuti)
  
- elicottero AREA COLLINA/COSTIERA – 80gg di stazionamento
- tempo volo 292 ore (17.520 minuti)

5. L'Amministrazione si riserva la facoltà, qualora le esigenze di Protezione Civile lo richiedessero, di procedere all'estensione del servizio agli stessi patti e condizione della presente gara, nei termini di legge.

6. L'Amministrazione si riserva la facoltà, qualora le esigenze del servizio lo richiedessero, di rimodulare i quantitativi base sopra descritti.

7. I giorni di stazionamento nonché il tempo di volo di cui al comma 4 del presente articolo sono ripartiti tra i due mezzi aerei (elicottero AREA INTERNA/AREA COLLINA/COSTIERA) come sopra descritto, per le tre annualità e, sulla base delle esigenze rilevate dall'Agenzia Regionale, la medesima Agenzia, fermo restando i canoni e prezzi di stazionamento e ora volo previsti per ogni elicottero, si riserva di trasferire le ore volo assegnate da un mezzo all'altro con relativo ricalcolo e relativa maggiorazione o diminuzione delle ore a disposizione (sul totale delle 657 disponibili).

8. L'Agenzia si riserva di poter interrompere l'attivazione/stazionamento dell'elicottero o degli elicotteri, con un preavviso di almeno 36 ore da trasmettere anche via mail all'indirizzo trasmesso dalla ditta ogni qualvolta necessario, comunque non superiore alle 5 volte per mezzo, per anno. La riattivazione del servizio dovrà avvenire entro le 24 ore dalla richiesta da parte dell'Agenzia Regionale. L'interruzione dello





AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE

- stazionamento non da diritto, nei giorni interrotti, al pagamento del giorno di stazionamento.
9. Per ogni anno è individuato un periodo teorico di stazionamento e volo pari al 33.33% del totale teorico contrattuale:
- stazionamento 60 giorni da ripartire tra i due elicotteri secondo le attivazioni previste dall'Agenzia;
  - tempo di volo 219 ore (13.140) da ripartire tra i due elicotteri secondo le attivazioni previste dell'Agenzia fermo restando il rispetto dei limiti, importi e costo orario previsto nel precedente comma 4 ed eventuali incrementi orari applicabili secondo quanto previsto nel precedente comma 7.
10. All'interno delle tre annualità, sulla base di quanto previsto ai precedenti punti 4 e 9, l'Agenzia, sulla base delle condizioni di rischio per la tutela del patrimonio boschivo, si riserva la facoltà di incrementare o diminuire i giorni di stazionamento e/o il tempo di volo sulla base delle effettive esigenze per una percentuale di incremento e/o diminuzione (anticipo o posticipo dall'anno/all'anno successivo) massima del 30% del previsto nell'anno (esempio anno 1, in anticipo o posticipo da anno 2, +/- 18giorni stazionamento, +/- 65 ore tempo di volo). I giorni di stazionamento non utilizzati nonché le ore di servizio non utilizzate in ciascun anno contrattuale sono compensate con i giorni/ ore eventualmente utilizzati in più negli anni precedenti e cumulate con quella degli anni successivi. Solo alla scadenza contrattuale si procede al conteggio delle ore complessivamente utilizzate tenendo come base annua i termini di cui al precedente punto 9. Resta inteso che le ore volo vanno ripartire, sulla base delle percentuali sopra evidenziate, tra i due elicotteri AREA INTERNA – AREA COLLINARE/COSTIERA. Resta inteso che, allo scadere della convenzione (3 anni), eventuali giorni/ore residue potranno essere utilizzate per proroga della convenzione per il periodo di tempo necessario all'eventuale loro utilizzo e, comunque, non oltre gli 8 mesi.
11. Qualora ricorrano le condizioni di rischio per la tutela del patrimonio boschivo, la Regione Abruzzo comunica all'Appaltatore, con almeno 3 (tre) giorni consecutivi di anticipo, l'aumento delle ore di volo nonché la data della sua decorrenza.
12. La fatturazione del servizio avverrà su base annua secondo i giorni di stazionamento e ore di volo di cui al precedente punto 9 del presente articolo. Conguagli o decurtazioni saranno oggetto della fatturazione dell'anno successivo.

**Art. 13 - PENALITA'**

1. Il mancato avvio del servizio, nei tempi stabiliti dall'Amministrazione, comporterà l'applicazione di una penale pari a € 1.000,00 per ogni giorno di ritardo, per ogni base operativa non attivata.
  2. Durante il periodo di contratto, in caso di ritardo nel decollo, non dovuto a fatti imprevedibili ma a carenze organizzative dell'impresa, l'Amministrazione regionale provvederà ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto all'ordine di attivazione, una penale pari a € 50,00. L'importo massimo della penale per ogni giornata o frazione di giornata di indisponibilità del mezzo non può essere superiore a quattro volte il prezzo orario di volo al netto del ribasso offerto;
- L'importo delle penalità, che non potrà superare i limiti di legge, viene detratto dalla prima fattura utile posta



in pagamento.

**Art. 14 - INADEMPIENZE**

L'Agenzia Regionale, in caso di gravi inadempienze e/o violazioni delle disposizioni contrattuali, notificherà la contestazione all'impresa appaltatrice e fisserà il termine perentorio di 2 (due) giorni per l'adeguamento. In caso di non ottemperanza l'Agenzia Regionale può procedere alla risoluzione del contratto.

L'impresa non sarà ritenuta responsabile dei mancati interventi dipendenti dalle seguenti cause di forza maggiore:

- ✓ Disposizioni di sospensione operativa da parte dell'ENAC;
- ✓ Disposizioni di divieto di sorvolo da parte delle autorità civili e militari;
- ✓ Condizioni meteorologiche avverse, che pregiudichino la sicurezza del volo;
- ✓ Gli scioperi del personale per decisioni a livello nazionale.

**Art. 15 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Il corrispettivo delle prestazioni di cui al presente capitolato è definito “a misura”.

L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo (massimo ribasso percentuale) trattandosi di servizi con caratteristiche standardizzate le cui condizioni sono definite dal mercato.

Il Responsabile del Procedimento  
*Ing. Silvio Liberatore*

Per accettazione  
Il legale rappresentante dell'Impresa