

Soggetto Aggregatore della Regione Abruzzo

Oggetto: GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALL'ACQUISIZIONE DI MEZZI PER L'ANTINCENDIO BOSCHIVO PER L'AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE (CIG 9836134A8C)

FAQ1

ID.	Quesito	Risposta
1	Rif. Capitolato Tecnico Veicoli sub lotto 1 (pick-up) – par. 2.2 – Motore: si richiede alla Spett.le Stazione appaltante se sono ammessi anche veicoli che hanno una cilindrata motore pari a 1898 cc ovvero arrotondabile ai 1900 cc indicati come minimi; inoltre si richiede se la capacità del serbatoio carburante può essere ridotta da 78 a 76 litri, nell'ottica di permettere una più ampia e plurale partecipazione all'appalto anche con marche e modelli di pick-up attualmente in commercio e fermo restando le prestazioni richieste nel medesimo capitolato tecnico.	Si conferma quanto contenuto nel capitolato tecnico in merito alla cilindrata del motore, ovvero da 1900 a 2500cc, e capacità serbatoio, ovvero non inferiore a 78 litri. Pertanto sono esclusi modelli con valori inferiori.
2	RIF. CAPITOLATO TECNICO – PAR. 7.3 UNITA' PROTOTIPO Al paragrafo 7.3 è riportato quanto segue: "Entro il termine stabilito nel Disciplinare di gara la Ditta aggiudicataria (d'ora in poi Ditta fornitrice o Ditta) dovrà approntare un prototipo per ogni tipologia dei veicoli in fornitura, completamente allestito e corredato della documentazione prevista, per il collaudo/verifica di conformità, che si svolgerà presso idonea struttura individuata dalla Ditta." Nel Disciplinare tecnico non è indicato il tempo concesso per l'approntamento del prototipo per ogni tipologia di fornitura. Con la presente si richiede alla spettabile Stazione Appaltante che ci venga comunicato, per ogni tipologia di veicolo da fornire la tempistica per l'approntamento del prototipo.	Per mero errore nel disciplinare tecnico non è stato inserito il tempo massimo di approntamento dei prototipi. Si ritiene congruo, fermo restando quanto previsto nel capitolato, un tempo massimo di 100 giorni per l'approntamento dei prototipi per tutte le tipologie di veicoli da fornire.

Il RUP

Ing. Domenico Di Martino



Il Direttore Generale

avv. Donato Cavallo