

REGIONE  
ABRUZZO



# COMUNE DI VASTO



Ufficio Circondariale  
Marittimo di Vasto



Titolo opera

**"PROGETTO MIMOSA**  
**Maritime and Multimodal sustainable**  
**passenger trasport solution and service"**

\*\*\*

**REALIZZAZIONE DI CANCELLO**  
**CARRABILE E PEDONALE AREA**  
**INGRESSO PORTO**

Fase progettuale

**- PROGETTO ESECUTIVO -**

Titolo

**RELAZIONE TECNICA**  
**ILLUSTRATIVA**

Percorso di salvataggio



**Azienda Regionale**  
**Attività Produttive**

UFFICIO TECNICO

Via Ciccarone, 97/A - 66054 Vasto (CH)

C.F. 91127340684 - P.I. 02083310686

Telefono 0873/367519

arapabruzzo@pec.it

**IL R.U.P.**

**IL PROGETTISTA**

*Ing. G. Nicola BERNABEO*

Tavola

**R.01**

Tipo documento

\*

Scala

Revisione

001

Data emissione

**Ottobre 2021**

Nome file

CANCELLO ingresso area portuale.dwg

“Progetto MIMOSA - Maritime and Multimodal sustainable passenger transport solution and service”.

## REALIZZAZIONE DI CANCELLO CARRABILE E PEDONALE AREA INGRESSO PORTO

### **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

#### **PREMESSA**

Nell’ambito del Progetto denominato MIMOSA – Maritime and Multimodal sustainable passenger transport solution and service, inquadrato nel Fondo per lo Sviluppo Regionale dell’Unione Europea, la Regione Abruzzo è partecipe in qualità di partner al programma interregionale tra Italia e Croazia di miglioramento della sicurezza e della sostenibilità ambientale dei trasporti marittimi. Una parte di tali finanziamenti potranno essere destinati al Porto di Vasto, al fine di migliorare gli aspetti di sicurezza e il servizio alle aree portuali.

Nell’ottica di implementare gli aspetti di *safety e security* veniva, pertanto, evidenziata la necessità di dotare l’ingresso all’area portuale, che attualmente risulta monitorato in ingresso e in uscita esclusivamente da un impianto di sbarramento di cui una parte non più idonea, di un sistema di controllo migliorativo costituito da una recinzione fissa ed un varco carrabile per entrambi i sensi di marcia, una porta per passaggio pedonale e un controllo tramite tornello implementati da apertura con badge e/o qr code.

Considerato che l’ARAP Azienda Regionale per le Attività Produttive è stata già individuata come stazione appaltante di interventi progettuali relativi al miglioramento operativo delle strutture portuali, e preso atto del fatto che la stessa Azienda già precedentemente si è occupata della tempestiva risoluzione di problematiche intervenute nell’area portuale, al fine di dare seguito alla fase progettuale e successivamente a quella di affidamento dei lavori, con nota prot. 9724 del 05/10/2021, l’Ufficio Circondariale

Marittimo di Vasto comunicava a questo Ente la richiesta di elaborare una proposta progettuale al fine di garantire la sistemazione dell'area oggetto d'intervento. A seguito di sopralluogo esperito dal personale dipendente si è appurata la possibilità di realizzare quanto richiesto, poichè l'intervento giustamente dimensionato è risultato congruente con gli spazi a disposizione.

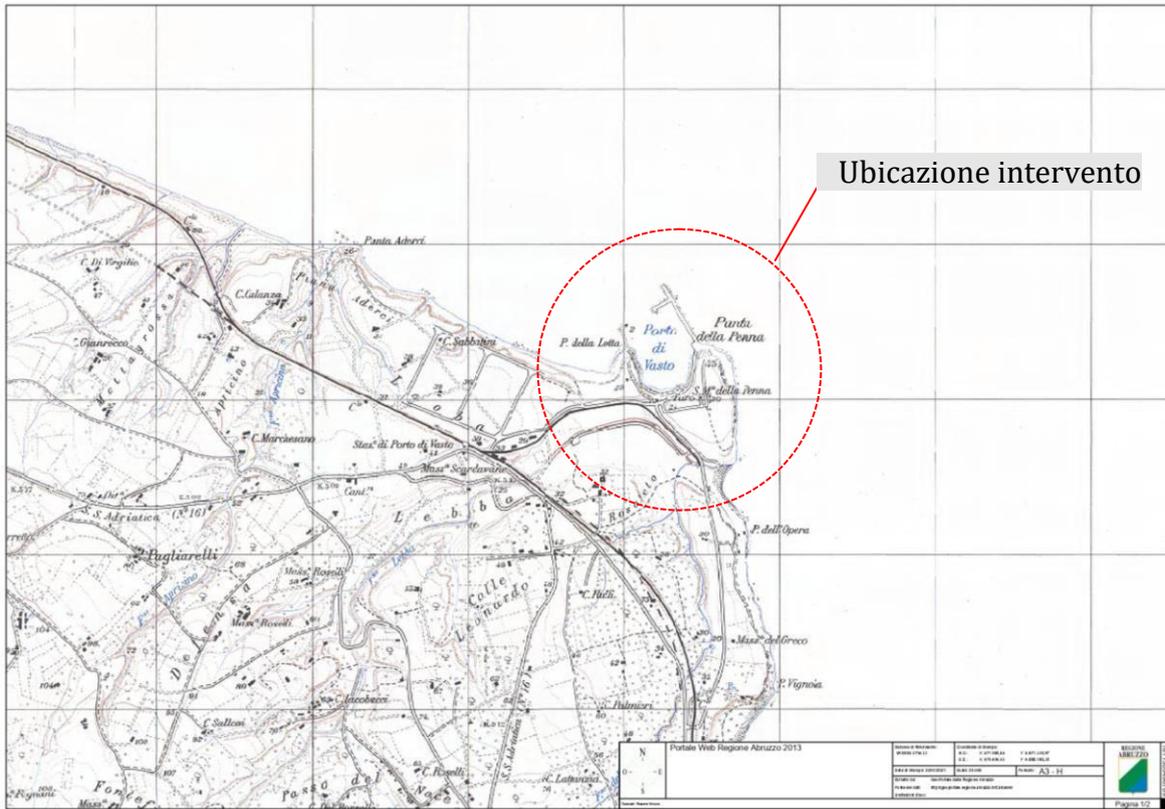
## **IL PROGETTO**

Il progetto è stato sviluppato con lo scopo di esemplificare la proposta progettuale di messa in sicurezza dell'area di accesso al Porto che sarà così regolamentata e meglio circoscritta anche al fine di una circolazione in sicurezza degli utenti.

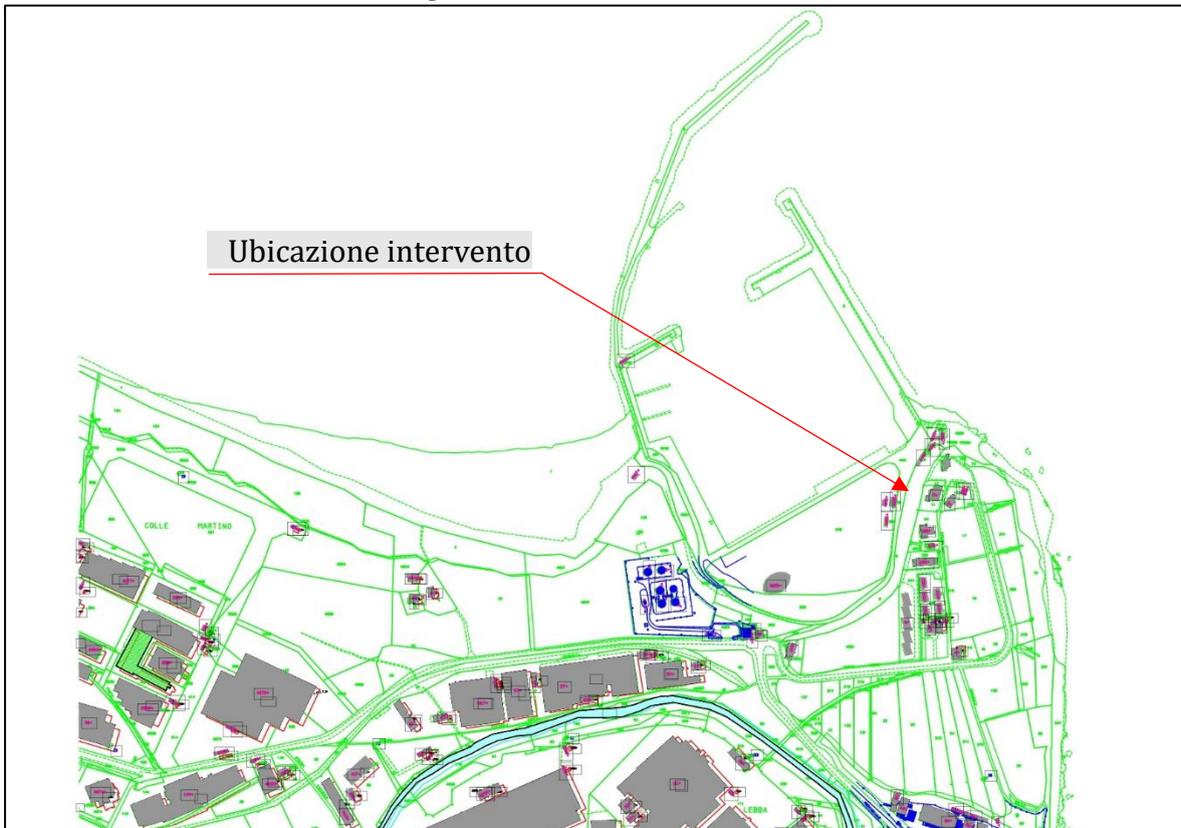
L'area interessata, quale varco di accesso alla zona portuale, ha subito nel tempo e in seguito al passaggio di mezzi, il deterioramento e la rimozione di componenti che impedivano il libero accesso; inoltre in base a quanto riscontrato in seguito ai sopralluoghi visivi effettuati, una delle sbarre che delimitavano il varco risulta divelta in un senso di marcia.

La presente proposta progettuale è stata redatta al fine di permettere la tempestiva sistemazione dell'area interessata e ripristinare le opportune condizioni di sicurezza e controllo del varco di accesso





Inquadramento I.G.M. 1:25.000



Inquadramento su catastale

## **STATO DI FATTO**

Il porto di Vasto svolge oggi una pluralità di funzioni tra le quali spiccano il traffico industriale e commerciale che convivono con le attività legate alla pesca e la nautica da diporto. Il Porto di Punta della Penna - Vasto, è classificato di II categoria, classe III ai sensi dell'art. 4 della legge n. 84/94 ed ai sensi dell'art. 1 della Legge Regionale 31 luglio 1996 n. 62 ha la funzione di Porto Regionale. La seguente documentazione fotografica riporta lo stato attuale dell'area adibita ad accesso veicolare e pedonale interessata, evidenziandone le criticità rilevate in fase di sopralluogo, dovute in particolar modo alla mancanza di un efficace sbarramento del varco che si presenta così com'è impossibilitato al controllo fisico, demandato esclusivamente a quello dell'operatore di turno presso la postazione della Guardia di Finanza.

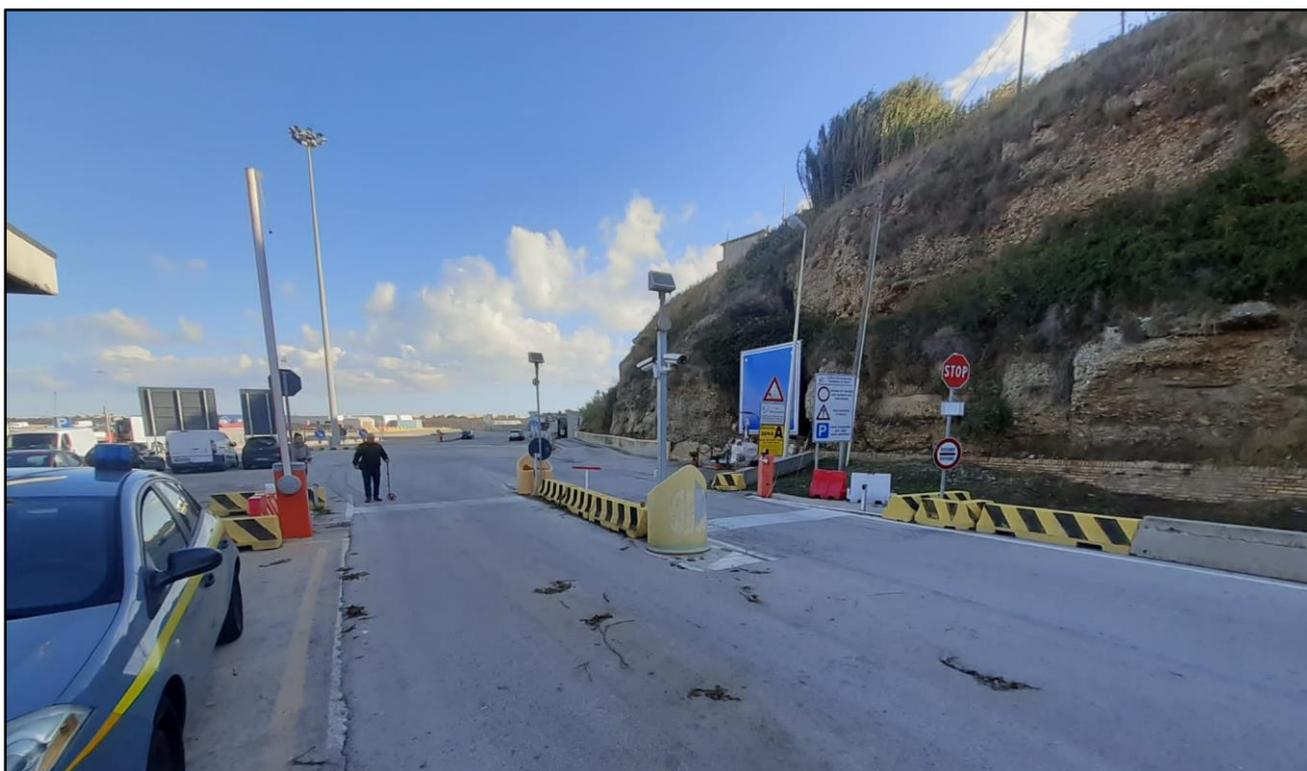


Foto 1

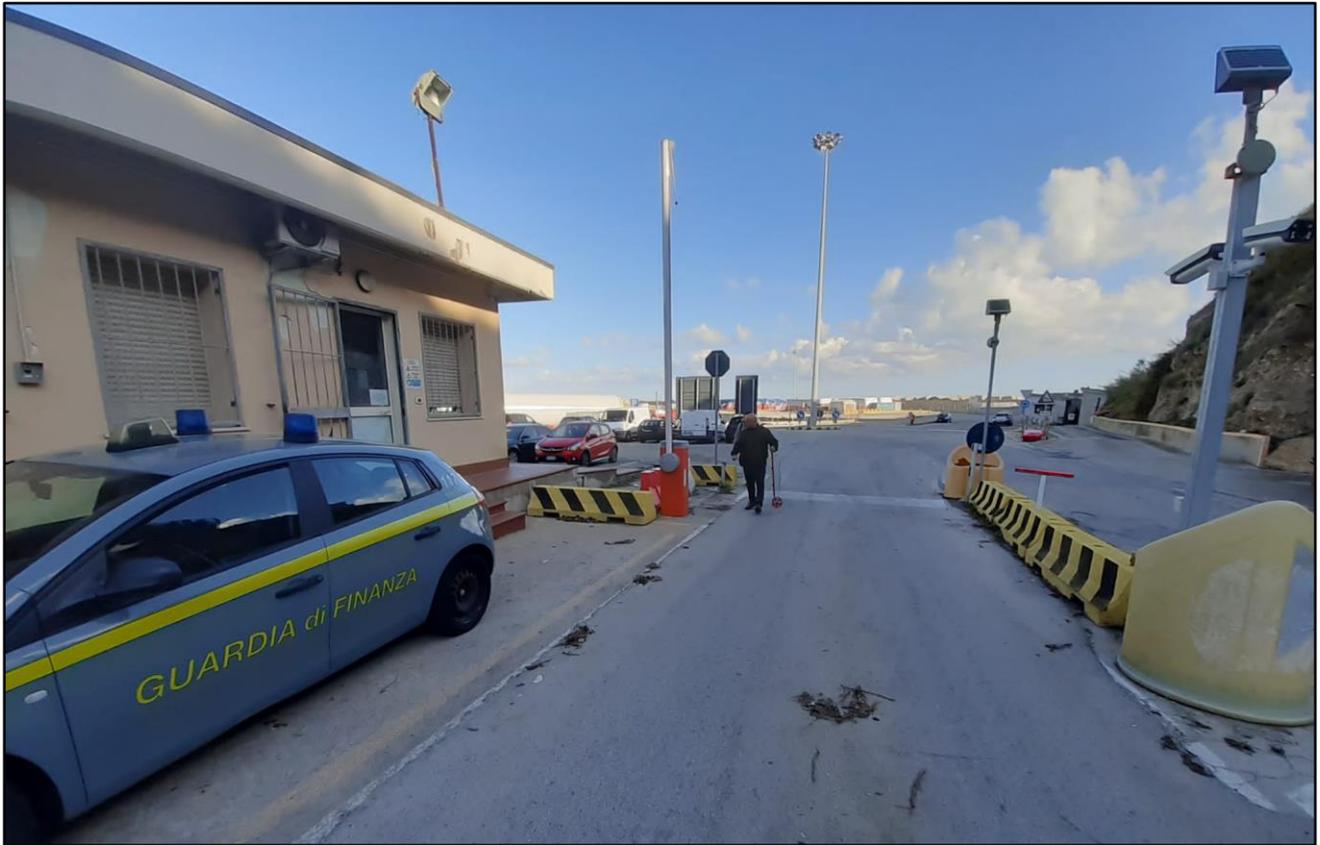


Foto 2

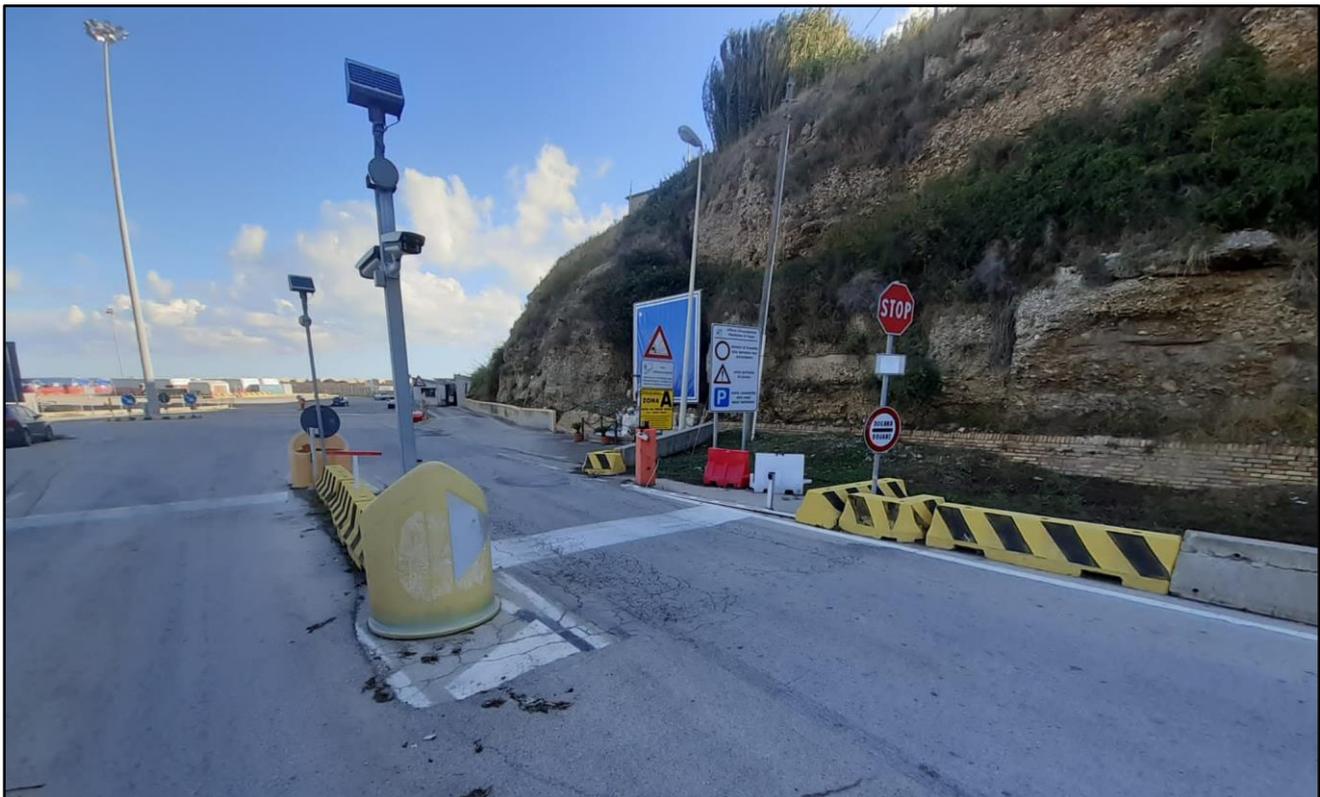
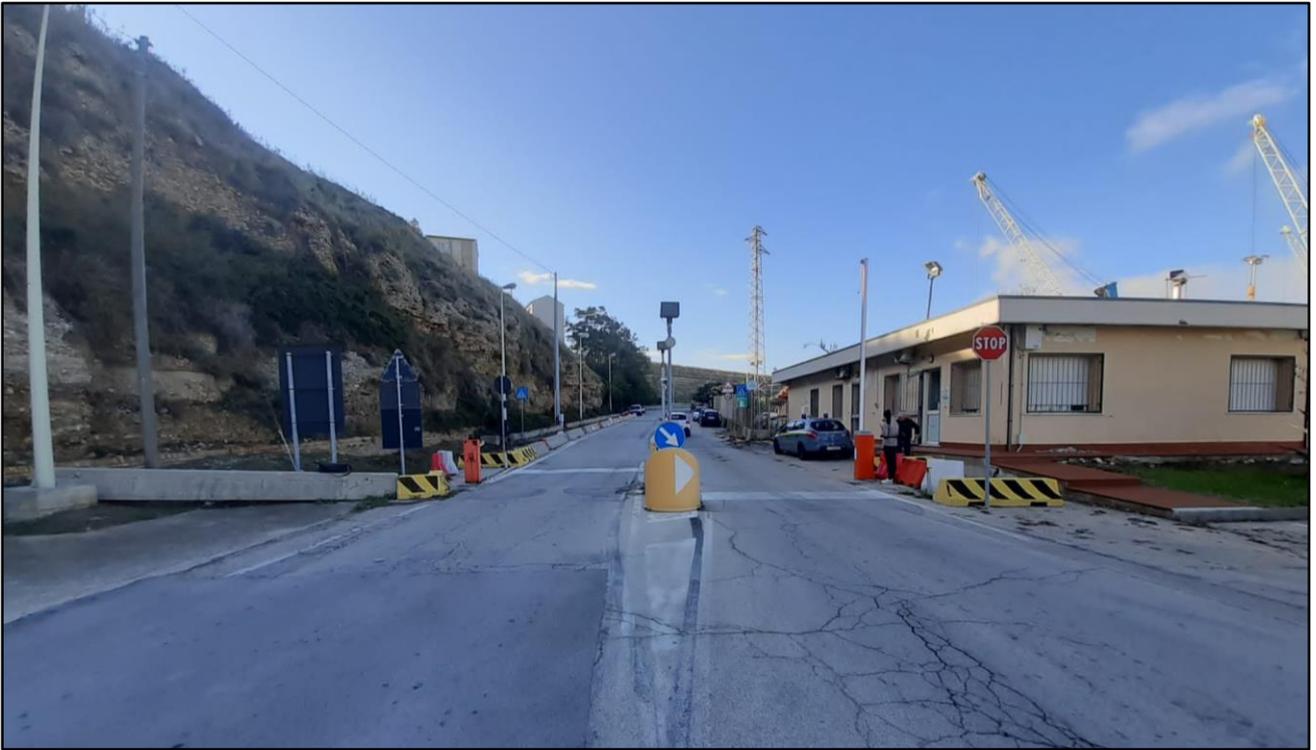


Foto 3



**Foto 4**

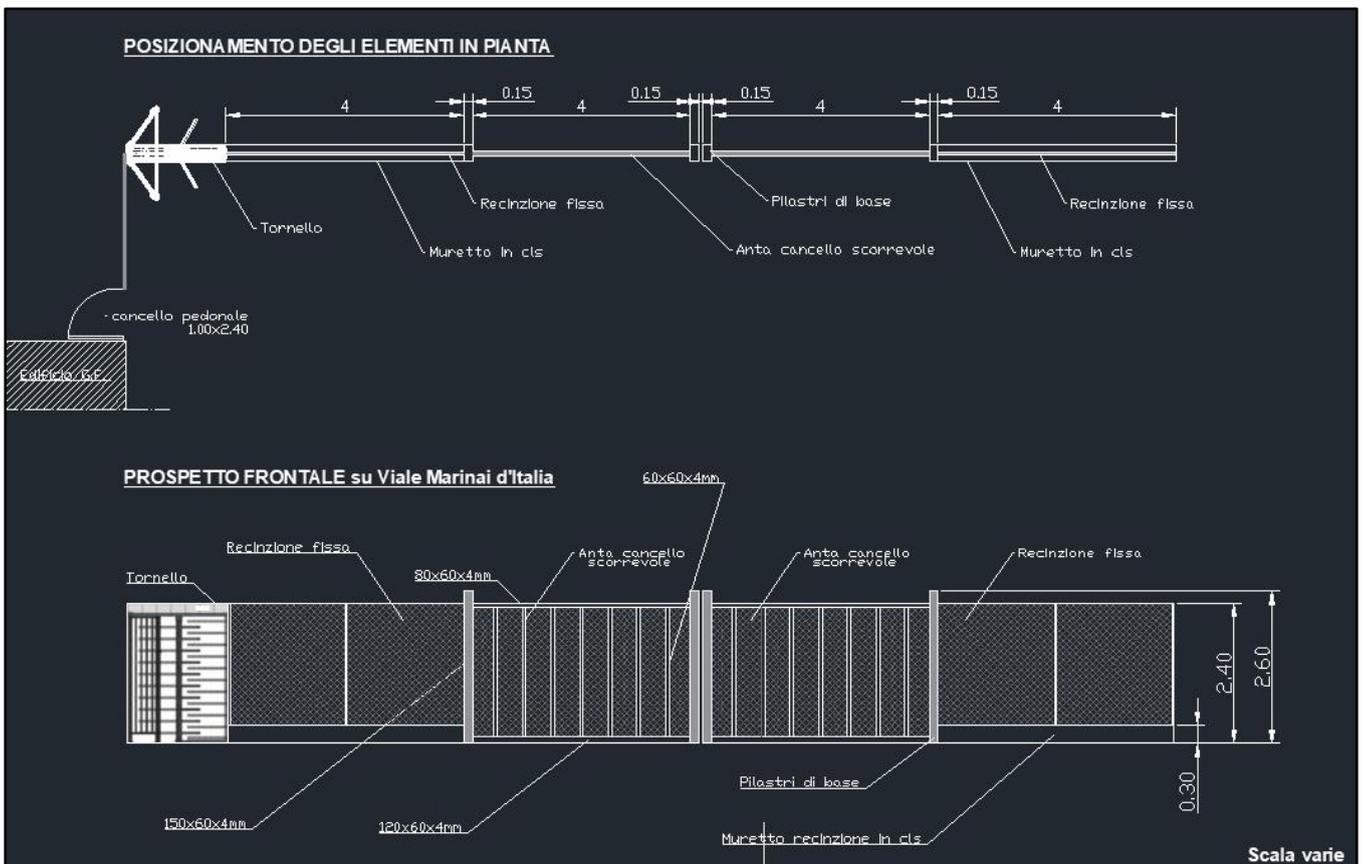


**Foto 5**

## **INTERVENTO DI PROGETTO**

Di seguito, si riporta la proposta progettuale condivisa con l'Ufficio Circondariale Marittimo, in cui si conviene la necessità di posa in opera di un cancello a doppia anta scorrevole di dimensioni mt 4.00 x 2.40 ciascuno al centro della carreggiata stradale a cui si affiancano alle estremità due porzioni di recinzione fissa di dimensione mt 4.00 x 2.60 ancorata su un muretto in cls di dimensioni mt 0.20 x 4.00 x 0.30.

Completano l'opera un passaggio pedonale costituito da un tornello, posizionato accanto alla parte fissa di recinzione sul lato sinistro, per il controllo esclusivo degli utenti a piedi e un cancello pedonale di servizio di dimensioni mt 1.00 x 2.40, posto quest'ultimo al fianco del fabbricato di controllo della Guardia di Finanza. Sono escluse dal presente progetto le opere di collegamento elettrico e telecontrollo. Segue schema illustrativo:



**Schema in pianta e prospetto recinzione e controllo accessi.**



**Posizionamento degli elementi di recinzione e controllo accessi.**

### **CALCOLO DELLA SPESA**

	<b>LAVORAZIONI</b>	<b>EURO</b>
1.	SCAVI, DEMOLIZIONI, RIMOZIONI E SMALTIMENTI: la voce comprende tutti gli oneri per la demolizione di massetti e ledi opere edili e quant'altro necessario per la corretta posa in opera e fruizione dell'opera.	€ 3.400,00
2.	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANCELLI SCORREVOLI, PORTA PER IL PASSAGGIO PEDONALE, RECINZIONI FISSE E TORNELLO.	€ 25.100,00
	<b>TOTALE LAVORI:</b>	<b>€ 28.500,00</b>

## QUADRO ECONOMICO

A1)	LAVORI IN APPALTO		€	28.484,75
A2)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	(2%)	€	569,70
	<b>TOTALE LAVORI</b>		€	<b>29.054,45</b>
B)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :</b>			
B.1)	Lavori in economia , esclusi dall'appalto		€	553,58
B.2)	Accertamenti ed Indagini		€	0,00
B.3)	Allacci pubblici servizi e reti tecnologiche		€	0,00
B.4)	Imprevisti ed arrotondamenti		€	0,00
B.5)	Occupazione aree, acquisizione aree o immobili		€	0,00
B.6)	Accantonamenti per contenziosi		€	0,00
B.7)	Spese generali		€	0,00
B.8)	Incentivi per funzioni tecniche		€	0,00
B.9)	Spese per attività di consulenza, supporto, verifica e validazione		€	0,00
B.10)	Spese per pubblicità		€	0,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1+B2+B3+B4+B5+B6+B7+B8+B9+B10)</b>	.....	€	<b>553,58</b>
	<b>T O T A L E GENERALE QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>	.....	€	<b><u>29.608,03</u></b>
C)	<b>IVA (22% sui lavori)</b>		€	6.391,97
	<b>T O T A L E GENERALE QUADRO ECONOMICO (A+B+C)</b>	.....	€	<b>36.000,00</b>

## CONCLUSIONI

L'intervento proposto risulta utile e fondamentale ai fini della messa in sicurezza delle aree portuali nonché al migliore ed attento controllo degli utenti e fruitori, al fine di impedire

il libero ed arbitrario accesso ai non addetti.

Vasto, Ottobre 2021

IL TECNICO

Ing. G. Nicola Bernabeo