

ARIC

Agenzia Regionale di Informatica e Committenza

SOGGETTO AGGREGATORE DELLA REGIONE ABRUZZO

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

CIG: 9250155D60

Capitolato Tecnico

Capitolato Tecnico

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

PREMESSA

Il presente documento, d'ora in avanti Capitolato Tecnico (CT), riporta tutti gli elementi informativi necessari a disciplinare il servizio aereo con elicottero per anti incendio boschivo (A.I.B.) ed altre attività di protezione civile per gli anni – 2022 – 2023 – 2024 della Regione Abruzzo.

Premesso ciò, per servizio aereo di elicotteri si intende, quindi, il complesso delle prestazioni e delle attività, nel seguito genericamente identificate con il termine “interventi”, dedicati all’anti incendio boschivo ed a tutte quelle attività meglio descritte nel successivo art.1.

Art. 1 – OGGETTO E DURATA DELL’APPALTO

Il servizio aereo da svolgersi a mezzo di elicotteri è finalizzato prioritariamente all'antincendio boschivo. Nell'arco temporale di giorni n. 180 (centottanta) naturali e non necessariamente consecutivi, compresi nel periodo temporale **indicativamente compreso tra il 1° Giugno 2022 e il 30 Settembre 2024** è stabilito il periodo di attivazione che comporterà lo stazionamento saltuario o consecutivo degli elicotteri.

In particolare, per ogni anno, gli archi temporali di così detta operatività sono individuati nel periodo: 01 Giugno – 30 Settembre.

In tali periodi, per le annualità 2022, 2023 e 2024, l'O.E. garantirà presso la base operativa, in via esclusiva, lo stazionamento degli elicotteri spegnitori, che dovranno essere disponibili per le operazioni di volo dall'alba al tramonto (effemeridi) di ogni giorno.

In tale periodo potranno essere attivati, su richiesta dell'Amministrazione regionale, voli di spegnimento, di vigilanza, ed assistenza alle squadre operanti a terra (personale volontario e VV.FF. etc).

L'azienda committente ha predisposto il proprio DUVRI che sarà consegnato alla ditta appaltatrice che è tenuta ad analizzare il suo contenuto e prendere visione dei rischi che sono segnalati, oltre che restituirlo all'azienda committente con il proprio visto di accettazione.

Tale piano è messo a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo.

Il servizio aereo a mezzo elicottero può essere richiesto anche per le seguenti altre attività:

- a) esercitazioni e addestramento di personale regionale compreso quello volontario;
- b) ricognizioni e coordinamento;
- c) operazioni di individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi;
- d) installazione, manutenzione e servizi di assistenza a ponti radio ed attrezzature per la protezione civile;
- e) trasporto di persone coinvolte nelle attività emergenziali con relative attrezzature;
- f) riprese fotografiche, termografiche e televisive;
- g) operazioni di spargimento sostanze;
- h) interventi di ricognizione, soccorso, trasporto personale e trasporto di attrezzature o carichi ricollegabili ad attività di protezione civile o comunque riguardanti situazioni di rischio a persone o a cose;
- i) ricerca di persone scomparse nel caso in cui altri mezzi di soccorso non possano intervenire o non siano disponibili;

Capitolato Tecnico

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

- j) attività connesse allo svolgimento dei compiti istituzionali di Protezione Civile della Regione Abruzzo;

Art. 2 - AMBITO OPERATIVO

L'ambito operativo delle suddette attività comprende l'intero territorio regionale. Tale ambito potrà comunque estendersi al di fuori del territorio regionale, su esplicita e motivata necessità e su disposizione dell'Agenzia Regionale, in presenza di particolari eventi ricollegabili a calamità naturali e comunque per tutte quelle attività connesse a compiti di istituto.

Art. 3 - BASE OPERATIVA

L'O.E. aggiudicatario dovrà garantire la disponibilità per l'intero periodo di affidamento, pena la risoluzione dell'affidamento, di idonee basi operative, con relative certificazioni tecniche per l'esecuzione delle manutenzioni (certificazione PART 145 e relativa L.O.A. – Lista Operazioni Autorizzate - comprendenti l'elicottero proposto e la sede tecnica), ubicate nel territorio della Regione Abruzzo, atte a soddisfare tutte le esigenze previste nelle attività oggetto del presente capitolato.

Le migliori soluzioni logistiche saranno individuate a cura dell'O.E. aggiudicataria che dovrà darne comunicazione all'Agenzia Regionale - Servizio Emergenze di Protezione Civile.

Le basi operative dovranno essere ubicate in aree strategiche (in posizione baricentrica una su area costiera/collinare, una su area montuosa interna) ed essere munite di:

- a) idonei uffici operativi;
- b) sistema di rifornimento dell'elicottero per il tipo di carburante utilizzato con capacità sufficiente a garantire l'espletamento del servizio;
- c) di impianto telefonico fisso, portatile e collegamento alla rete internet, attivi e presidiati dall'alba al tramonto per tutta la durata del contratto;
- d) di apparecchio informatico per ricezione e invio Mail e documenti informatici per tutti i giorni di operatività della base.

Art. 4 - IDENTIFICAZIONE DEGLI ELICOTTERI

Gli elicotteri dovranno esporre sulle fiancate, oltre alle indicazioni d'obbligo, esclusivamente il nome della società, il logo della Protezione Civile regionale e la scritta "REGIONE ABRUZZO - PROTEZIONE CIVILE".

Art. 5 - DISPONIBILITÀ' DEGLI ELICOTTERI

- 1) Gli elicotteri dovranno essere costantemente disponibili dall'alba al tramonto (effemeridi) per tutto il periodo di attivazione (vedasi art. 10) che l'Agenzia Regionale - Servizio Emergenze di Protezione Civile comunicherà.
- 2) È motivo di risoluzione del contratto il mancato decollo che non possa essere giustificato da condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire il volo. Le avverse condizioni meteorologiche che non consentono il levarsi in volo degli elicotteri saranno accertate a giudizio del pilota.
- 3) Sono altresì da considerarsi cause di forza maggiore:
 - ✓ il fermo macchina per ispezioni - straordinarie rese obbligatorie dall'ENAC e/o dal costruttore;
 - ✓ gli scioperi del personale per decisioni a livello nazionale.

Capitolato Tecnico

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

- 4) Non sono da ritenersi comprese fra le cause di forza maggiore le operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria degli aeromobili, né il superamento del limite giornaliero dell'attività di volo per il pilota, consentito dalle vigenti normative in materia. L'eventuale sostituzione del pilota per tale evenienza si intende a carico dell'O.E. aggiudicatario.
- 5) Gli orari, il numero delle missioni giornaliere e gli eventuali itinerari di volo saranno giornalmente concordati anche telefonicamente dall'O.E. con la Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) della Protezione Civile.

Art. 6 - SOSTITUZIONE DELL'ELICOTTERO

L'O.E. aggiudicatario è tenuto ad assicurare la continuità operativa del servizio con elicottero avente caratteristiche uguali o superiori a quelle previste dal capitolato. L'eventuale sostituzione dell'elicottero o degli elicotteri dovrà essere preventivamente comunicata alla S.O.U.P. della Protezione Civile.

Art. 7 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI ELICOTTERI e SERVIZIO

Gli Elicotteri dovranno presentare le seguenti caratteristiche tecniche:

- a) Certificazione per il trasporto di minimo n. 5 persone (pilota + n. 4 passeggeri);
- b) Velocità massima non inferiore a 100 Kts;
- c) Autonomia non inferiore a 2 ore e 30 minuti di volo;
- d) Dotazione di gancio baricentrico omologato con capacità di carico non inferiore a 1000 Kg. alla quota di 1500 metri slm, con temperatura ISA, con a bordo il pilota ed un carico di carburante per l'autonomia specificata al punto c);
- e) Dotazione minima di n. 2 radio di bordo certificate VHF aeronautiche;
- f) Dotazione di apparato ricetrasmittente di bordo bibanda per comunicazioni T/B/T;
- g) Dotazione di GPS di bordo certificato con possibilità di tracciamento;
- h) Dotazione di ELT certificato (Emergency Locator Transmission);
- i) Dotazione di impianto certificato per comando apertura benna;
- j) Dotazione di almeno 2 benne tipo "Bambi Bucket", con capacità non inferiore a 900 litri;
- k) Dotazione di attrezzature idonee per trasporto materiale al gancio baricentrico quali: funi, reti, imbracci, corda elettrica con gancio omologato con capacità di carico non inferiore a 1000 Kg.
- l) Dotazione apparecchiatura fotografica per esecuzione foto/video su richiesta dalla SOUP. Il sistema di ripresa video-fotografica deve consentire di visualizzare le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) mediante trasmissione dei dati a numero della SOUP avente sistema whatsapp/ telegram attivo o altro sistema che permetta la visualizzazione delle immagini in tempo reale.
- m) Mezzi di supporto alle attività dell'elicottero con almeno 1000 lt di "carburante volo" per mezzo/elicottero per intervento su incendi distanti dalla base operativa dell'Elicottero per permettere rifornimenti intermedi quando richiesto dalla SOUP;
- n) impianto radio di bordo che consenta l'uso delle frequenze aeronautiche e di quelle del servizio antincendi boschivi e protezione civile della Regione Abruzzo;

Capitolato Tecnico

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

Art. 8 - REQUISITI DEI PILOTI e TECNICI CERTIFICATI

I piloti devono possedere la licenza commerciale in corso di validità riportante l'abilitazione alla condotta dell'elicottero offerto e l'abilitazione al lavoro in montagna con elicottero.

I piloti dovranno avere già una esperienza maturata nell'attività di spegnimento degli incendi boschivi con mezzi aerei.

I piloti devono avere una buona conoscenza della lingua italiana sia parlata che scritta.

I tecnici dovranno essere certificati secondo quanto previsto dalle relative disposizioni ENAC in materia di certificazione tecnici elicotteri.

Art. 9 - ONERI A CARICO DELL'O.E. AGGIUDICATARIO

Sono a totale carico dell'O.E. aggiudicatario, e pertanto compresi nell'importo di aggiudicazione, i seguenti oneri:

1. Le basi operative, stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa ricorrente e non ricorrente del proprio personale (piloti, addetti a terra, tecnici certificati, ecc.) che deve avere conoscenza della lingua italiana;
2. carburanti, lubrificanti, parti di consumo o parti di ricambio necessari per assicurare il servizio oggetto del presente capitolato;
3. rifornimenti, manutenzione ed ispezioni obbligatorie dell'elicottero;
4. tasse aeroportuali ed altre spese inerenti il ricovero e il posizionamento dell'elicottero nella Regione Abruzzo;
5. polizza assicurativa RC con un massimale minimo di 3 milioni di euro;
6. ogni necessario permesso di volo ed autorizzazione di esercizio al fine di assicurare il servizio oggetto del presente appalto;
7. la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'elicottero;
8. installazione sull'elicottero di eventuali apparati radio ricetrasmittenti del tipo in dotazione alla Regione Abruzzo, che verranno forniti nell'espletamento del servizio; i lavori di predisposizione e di installazione, nonché gli accessori necessari sono a carico dell'O.E. aggiudicataria;
9. dimostrazione, nei casi in cui l'elicottero non sia di proprietà dell'O.E. aggiudicataria, che i contratti relativi all'esercizio abbiano scadenza posteriore a quella del contratto che regola il presente appalto;
10. aggiornamenti, sulla base di intervenute norme di legge e regolamenti, della documentazione necessaria per lo svolgimento del servizio;
11. il trasferimento del mezzo di appoggio con circa 1000 lt di "carburante volo" attivato per incendi lontani dalla base operativa dell'elicottero per rifornimenti intermedi.
12. quant'altro non previsto nel presente articolo necessario a garantire lo svolgimento del servizio richiesto.

L'O.E. aggiudicatario esonera l'Agenzia Regionale da qualsiasi responsabilità connessa al non corretto

Capitolato Tecnico

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

svolgimento del servizio aereo di cui al presente capitolato ed assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura prodotti a persone, apparecchiature ed impianti, nonché a cose od animali, che possano derivare dall'impiego dei mezzi, attrezzature, infrastrutture ed impianti a qualsiasi titolo utilizzati dall'O.E. nell'espletamento del servizio.

L'O.E. aggiudicatario assume a proprio carico tutti gli oneri relativi all'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni e gli oneri relativi all'assicurazione a favore del personale imbarcato.

Art. 10 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

I servizi vengono svolti dall'alba al tramonto (effemeridi) sempreché a giudizio del pilota siano presenti le condizioni minime di sicurezza per il volo.

L'orario di servizio nelle basi operative, durante il periodo di attivazione, dovrà essere assicurato almeno per otto ore al giorno la cui articolazione sarà concordata con l'Amministrazione, fatto salvo il perdurare di condizioni di emergenza.

L'attivazione degli elicotteri è disposta dalla Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) della Protezione Civile.

Per gli interventi di emergenza i tempi massimi entro i quali deve effettuarsi il decollo, calcolati dal momento dell'attivazione, sono i seguenti:

- ✓ entro 15 minuti di norma;
- ✓ entro 30 minuti qualora necessiti un allestimento particolare.

L'O.E. aggiudicatario è tenuto a fornire i recapiti permanenti per le comunicazioni di allerta.

Al momento dell'attivazione del mezzo aereo o dei mezzi aerei la S.O.U.P. della Protezione Civile segnala all'O.E. il nome del direttore delle operazioni di spegnimento, il tipo di allestimento del mezzo in funzione del servizio da svolgere e la località di intervento.

Al termine di ciascun volo il pilota deve redigere un rapporto della missione con indicato il tipo di elicottero utilizzato, gli orari di accensione e spegnimento del motore, il tipo di intervento, gli eventuali trasporti effettuati e la località di intervento. Il rapporto, firmato dal pilota deve essere trasmesso alla Sala Operativa della Protezione Civile di norma al termine di ciascuna giornata lavorativa e comunque entro il giorno successivo.

Art. 11 - RIEPILOGO ATTIVITÀ SVOLTE

1. L'O.E. aggiudicatario dovrà inviare alla Sala Operativa della Protezione Civile, con cadenza giornaliera, il riepilogo delle attività di volo svolte dall'elicottero o dagli elicotteri utilizzato per le attività di cui all'art. 10 con l'indicazione, per ogni mezzo, di:

- a) Nome e Cognome Pilota e Tecnico;
- b) Data;
- c) Base operativa;
- d) Ora di accensione e di spegnimento del motore;

Capitolato Tecnico

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

- e) Tipo e sigla dell'elicottero;
- f) Luogo di intervento;
- g) Orari di inizio e fine missione;
- h) Tempo di volo riferito alla missione;
- i) Totale progressivo delle ore di volo distinte per antincendio e altre attività;

Il Pilota deve indicare anche quanti lanci di estinguente ha effettuato su ciascun incendio sul quale è intervenuto.

Il Pilota potrà o dovrà (se richiesta) redigere una propria nota di servizio nel caso, durante la missione si verificassero situazioni particolari o criticità che possano comportare problematiche o che siano comunque utili ai fini del miglioramento del servizio AIB regionale. Tale nota dovrà essere consegnata al Responsabile incaricato dalla Protezione Civile regionale.

In caso di interventi per recupero di infortunati dovrà essere precisato inoltre:

- ✓ Dati infortunato;
- ✓ Struttura sanitaria di accoglienza;
- ✓ Eventuale località di imbarco in ambulanza.

Il riepilogo di cui sopra dovrà essere corredato da bolla di volo numerata e firmata dal pilota.

In caso di inattività di volo l'O.E. dovrà dichiarare che l'elicottero era collocato in stazionamento nella base stabilita e non utilizzato per altri servizi.

Art. 12 - COMPUTO DEI TEMPI DI VOLO E DELLE GIORNATE DI STAZIONAMENTO E CALCOLO DEI COSTI DI VOLO e MODALITA' DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO

1. Il tempo effettivo di volo di ogni elicottero, espresso in minuti, sarà calcolato dal momento dell'accensione del motore e si concluderà con lo spegnimento dello stesso. Il costo di volo verrà calcolato moltiplicando il prezzo unitario dell'ora di volo, diviso per 60, per il tempo effettivo di volo espresso in minuti. Le giornate di stazionamento continuativo, durante il periodo di attivazione, saranno calcolate dal momento di effettivo inizio del servizio di stazionamento comunicato dall'O.E.. Il canone giornaliero è riconosciuto nella sua interezza e non è frazionabile.
2. Sono esclusi dal computo i tempi di volo necessari per la manutenzione dell'elicottero nonché per il raggiungimento e partenza (A/R) della base operativa in Regione Abruzzo alla base aziendale e viceversa.
3. I prezzi unitari in base ai quali, sotto deduzione del pattuito ribasso, sarà pagato il servizio, nel rispetto dei patti, condizioni e modalità di cui al presente capitolato d'oneri, comprendono ogni onere, spesa, canone, tassa, ecc. connessi e conseguenti all'effettuazione del servizio appaltato. Essi sono Elicotteri con caratteristiche tecniche di cui all'art. 7
 - a) canone giornaliero di stazionamento: € 1.250,00 (Euro milleduecentocinquanta/00);
 - b) prezzo di ogni ora di volo: € 1.250,00 (Euro milleduecentocinquanta/00).
4. Il computo delle ore/giorni teorici di servizio, per i 3 anni di affidamento, è suddiviso nel seguente modo: 180 giorni di stazionamento - tempo di volo 39.780 (663 ore).

Capitolato Tecnico

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

5. L'Amministrazione si riserva la facoltà, qualora le esigenze di Protezione Civile lo richiedessero, di procedere all'estensione del servizio agli stessi patti e condizione della presente gara, nei termini di legge.
6. L'Amministrazione si riserva la facoltà, qualora le esigenze del servizio lo richiedessero, di rimodulare gli importi base sopra descritti.
7. I giorni di stazionamento nonché il tempo di volo di cui al comma 4 del presente articolo possono essere ripartiti tra i due mezzi aerei (elicotteri), per le tre annualità, che la ditta dovrà mettere a disposizione dell'Agenzia Regionale così come utilizzati per unico mezzo, sulla base delle esigenze rilevate dall'Agenzia Regionale.
8. L'Agenzia si riserva di poter interrompere lo stazionamento dell'elicottero o degli elicotteri, con un preavviso di almeno 36 ore da trasmettere anche via mail all'indirizzo trasmesso dalla ditta ogni qualvolta necessario, comunque non superiore alle 5 volte per mezzo aereo per tutto il periodo di cui all'art. 1. La riattivazione del servizio dovrà avvenire entro le 36 ore dalla richiesta da parte dell'Agenzia Regionale.
9. Per ogni anno è individuato un periodo teorico di stazionamento e volo pari al 33.33% del totale teorico contrattuale: stazionamento 60 giorni - tempo di volo 13.260 (221 ore).
10. All'interno delle tre annualità, sulla base di quanto previsto ai precedenti punti 4 e 9, l'Agenzia, sulla base delle condizioni di rischio per la tutela del patrimonio boschivo, si riserva la facoltà di incrementare o diminuire o giorni di stazionamento e/o il tempo di volo sulla base delle effettive esigenze per una percentuale di incremento e/o diminuzione (anticipo o posticipo dall'anno/all'anno successivo) massima del 30% (esempio anno 1, in anticipo o posticipo da anno 2, +/- 18giorni stazionamento, +/- 66 ore tempo di volo). I giorni di stazionamento non utilizzati nonché le ore di servizio non utilizzate in ciascun anno contrattuale sono compensate con i giorni/ ore eventualmente utilizzati in più negli anni precedenti e cumulate con quella degli anni successivi. Solo alla scadenza contrattuale si procede al conteggio delle ore complessivamente utilizzate tenendo come base annua i termini di cui al precedente punto 9.
11. Qualora ricorrano le condizioni di rischio per la tutela del patrimonio boschivo, la Regione Abruzzo comunica all'Appaltatore, con almeno 3 (tre) giorni naturali e consecutivi di anticipo, l'aumento delle ore di volo nonché la data della sua decorrenza.
12. La fatturazione del servizio avverrà su base annua secondo i giorni di stazionamento e ore di volo di cui al precedente punto 9 del presente articolo. Conguagli o decurtazioni saranno oggetto della fatturazione dell'anno successivo.

Art. 13 - PENALITA'

1. Il mancato avvio del servizio, nei tempi stabiliti dall'Amministrazione, comporterà l'applicazione di una penale pari a € 1.000,00 per ogni giorno di ritardo.
2. Durante il periodo di contratto, in caso di ritardo nel decollo, non dovuto a fatti imprevedibili ma a carenze organizzative dell'O.E., l'Amministrazione regionale provvederà ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto all'ordine di attivazione, una penale pari a € 50,00. L'importo massimo della penale per ogni giornata o frazione di giornata di indisponibilità del mezzo non può essere superiore a quattro volte il prezzo orario di volo al netto del ribasso offerto;

L'importo delle penalità, che non potrà superare i limiti di legge, viene detratto dalla prima fattura utile posta in pagamento.

Capitolato Tecnico

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO TRIENNALE AEREO DA SVOLGERSI A MEZZO DI 2 (DUE) ELICOTTERI AI FINI DELLE AZIONI DI PREVENZIONE E DI CONTRASTO AGLI INCENDI BOSCHIVI (A.I.B.) E DI ALTRE ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE ABRUZZO

Art. 14 – INADEMPIENZE

L'Agenzia Regionale, in caso di gravi inadempienze e/o violazioni delle disposizioni contrattuali, notificherà la contestazione all'O.E. appaltatrice e fisserà il termine perentorio di 2 (due) giorni per l'adeguamento. In caso di non ottemperanza l'Agenzia Regionale può procedere alla risoluzione del contratto.

L'O.E. aggiudicatario non sarà ritenuto responsabile dei mancati interventi dipendenti dalle seguenti cause di forza maggiore:

1. Disposizioni di sospensione operativa da parte dell'ENAC;
2. Disposizioni di divieto di sorvolo da parte delle autorità civili e militari;
3. Condizioni meteorologiche avverse, che pregiudichino la sicurezza del volo;
4. Gli scioperi del personale per decisioni a livello nazionale.

Art. 15 - DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente capitolato, si rinvia, in quanto applicabile alla vigente normativa in materia di attività contrattuale della Pubblica Amministrazione.